

November 2010

Schifffahrts-News



Aktuelles

FHH Fonds Nr.40 „MS Antofagasta“

Das MS „Antofagasta“ fährt weiterhin seit 2008 seinen Chartervertrag mit A. P. Møller Maersk völlig unbeeindruckt ab, und das noch bis März 2013! Bis Ende 2010 werden die Investoren bereits bis zu 20% ihrer Einlage durch Auszahlungen zurückerhalten und zugleich schon 20% des Fremdkapitals getilgt haben. Anleger können sich mit einer Mindestsumme in Höhe von EUR 15.000,- an dem Vollcontainerschiff (2.872 TEU) beteiligen und weiterhin mit einer jährlichen Auszahlung von 7%, ansteigend auf 20% p.a., rechnen.



MS „Antofagasta“

A. P. Møeller Maersk größter Schiff-Charterer

Auf Basis des gelisteten Fondsvolumens in seiner Datenbank ermittelte das Analysehaus ProCompare die Marktanteile der Schiff-Charterer. Mit einem Volumen von rund EUR 9,16 Mrd. in geschlossenen Schiffsfonds führt A.P. Møeller Maersk die Rangliste an. Der dänische Charterer hält seit vier Jahren die Spitzenposition. Seit drei Jahren unverändert auf Platz 2 folgt die französische CMA CGM. Der schweizer Charterer MSC Mediterranean Shipping Company S.A. hat sich fast jedes Jahr um einen Platz verbessert und liegt im aktuellen Ranking auf Platz 3.

DIE 20 GRÖSSTEN CHARTERER IM VIER-JAHRES-VERGLEICH

Platz 2009	Platz 2008	Platz 2007	Platz 2006	Charterer	Fondsvolumen in EUR	Eigenkapitalvolumen in EUR	Dynamar-Rating*
1	1	1	1	A.P. Møeller-Maersk A/S	9.162.488.544,00	4.291.916.132,00	1
2	2	2	3	CMA CGM	7.704.808.000,00	3.411.244.495,00	1 – 2
3	4	4	5	MSC Mediterranean Shipping Company S.A.	4.333.432.566,00	2.069.558.440,00	1
4	3	3	4	Hanjin Shipping Co. Ltd.	3.517.484.060,00	1.791.062.960,00	4
5	5	5	6	Compania Sud Americana de Vapores (CSAV)	2.885.845.370,00	1.311.464.450,00	2 – 3
6	6	7	11	Beluga Chartering GmbH	2.434.771.196,00	1.013.342.450,00	4
7	7	6	7	American President Lines (APL)	2.146.060.580,00	932.869.480,00	2
8	8	10	14	Hapag-Lloyd Container Line GmbH	1.774.736.723,00	798.364.141,00	2 – 3
9	9	9	10	China Shipping Container Lines (CCSI)	1.490.528.840,00	710.069.270,00	2 – 3
10	12	12	13	COSCO Container Lines Ltd. (COSCON)	1.461.109.880,00	589.463.000,00	2 – 3
11	10	8	8	Blue Star Chartering GmbH	1.332.454.126,00	489.302.820,00	4
12	14	20	25	ZIM Israel Navigation Ltd.	1.318.552.280,00	579.481.430,00	3
13	18	16	15	K-Lines Ltd.	1.296.372.300,00	653.777.125,00	2
14	11	11	9	Reederei Hamburg Süd	1.177.722.615,00	653.863.376,00	2 – 3
15	22	24	Neu	Mitsu O.S.K Lines (MOL)	1.112.223.180,00	579.006.914,00	1
16	16	15	12	Orient Overseas Container Line (OOCL)	1.089.888.540,00	525.434.430,00	xxx
17	20	17	19	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK)	1.067.281.060,00	494.954.640,00	1
18	17	13	Neu	Peter Döhle Schifffahrts KG	1.039.470.044,00	482.813.400,00	2
19	15	Neu	x	United Arab Shipping Company	1.030.882.160,00	536.062.490,00	2
20	19	32	Neu	Sanko Steamship Co. Ltd.	1.010.840.017,00	332.717.430,00	4

* Die Ratings von Dynamar sind die uns bekannten, hier kann es aktuell zu Änderungen gekommen sein.

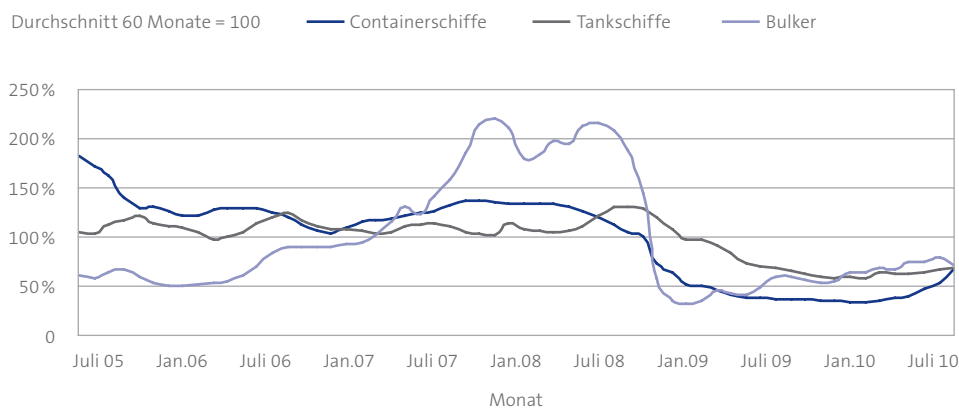
Quelle: ProCompare vom 15.04.2010

Schifffahrtsmarkt nimmt Fahrt auf

Auf dem Schifffahrtsmarkt zeichnet sich eine Trendwende ab. Die Charraten stiegen im ersten Halbjahr 2010 – erstmals seit Beginn der weltweiten Wirtschaftskrise – in fast allen Segmenten spürbar an. Weitere Details zu der Entwicklung der Schifffahrtsmärkte in den einzelnen Segmenten finden Sie in der aktuellen Ausgabe des FHH-Marktreports 1. Halbjahr 2010 unter www.fondshaus.de.

Trendumkehr mit hohem Aufwärtspotenzial

CHARTERRATENINDEXVERLAUF FÜR CONTAINER- UND TANKSCHIFFE SOWIE FÜR BULKER



Quelle: Fondshaus Hamburg; FHH-Marktreport 1. Halbjahr 2010, S. 15

Aufschwung in der Containerschifffahrt

Howe Robinson, einer der weltweit größten unabhängigen Brokerhäuser für Container- und Bulkschiffe, belegt die positive Entwicklung des von der Krise besonders stark betroffenen Containerschiffsegments im ersten Halbjahr 2010 eindrucksvoll in seinem aktuellen Marktbericht:

- 10,6 % Verkehrszuwachs
- 500 aufliegende Schiffe wieder in Fahrt
- 90% Steigerung bei den Charraten
- Steigende Schiffspreise

Quelle: Howe Robinson (fondsdiscout vom 26.07.2010)

Markt absorbiert neue Kapazitäten

Dem Branchendienst AXS Alphaliner zufolge hat sich die Kapazität im Segment der Containerschifffahrt seit Jahresbeginn 2010 um 19% auf 13,8 Mio. TEU erhöht. Zu der wachsenden Flotte tragen Neubauten und die sinkende Zahl von Aufliegern bei.

Quelle: AXS Alphaliner (fondstelegramm vom 03.09.2010)