



# Aktuelles

## FHH Fonds Nr.40 „MS ANTOFAGASTA“

### AUCH SPÄTE ZEICHNER ERHALTEN JAHRESAUZZAHLUNG

Es gibt für Anleger noch die Gelegenheit, sich an dem Vollcontainerschiff MS „ANTOFAGASTA“ zu beteiligen. Dabei müssen Zeichner zunächst nur die Hälfte der Mindestbeteiligungssumme in Höhe von EUR 15.000,- zuzüglich 5 % Agio zahlen. Der Rest ist erst zum 1. Oktober 2010 fällig. Selbst Anleger, die den Fonds FHH Nr.40 MS „ANTOFAGASTA“ erst zu diesem Stichtag zeichnen, erhalten noch die Gesamtjahresauszahlung von 7%. In den folgenden Jahren steigt die jährliche Auszahlung dann auf bis zu 20%.

### CHARTERER MAERSK VERZEICHNET TRANSPORTZUWACHS

Das moderne Vollcontainerschiff MS „ANTOFAGASTA“ der Sub-Panamax-Klasse ist noch bis 2013 an das bonitätsstarke Logistikunternehmen A.P. Møller Maersk verchartert. Für das Unternehmen begann das laufende Jahr besser als erwartet. Im ersten Quartal konnte es das Transportvolumen im Containergeschäft gegenüber dem Vorjahresquartal um 20% steigern. Hintergrund ist die steigende Güternachfrage – insbesondere aus den USA und Europa. Auf Grund dieser positiven Entwicklung in der Containerschifffahrt erwartet A.P. Møller Maersk ein Gesamtjahresergebnis, das klar in der Gewinnzone liegen wird. Im ersten Quartal hat die Reederei bereits einen Gewinn von mehr als EUR 1 Mrd. erzielt.

Quelle: A.P. Moeller Maersk



### CONTAINERTRANSPORT LEBT AUF

Für 2010 prognostizieren Marktexperten, dass das globale Transportvolumen getrieben von der guten Entwicklung in den ersten Monaten mindestens um 5% zunimmt. Clarkson Research prognostiziert, dass der weltweite Containerverkehr 2010 um 9,4% zulegen wird. Bereits im ersten Quartal des laufenden Jahres stiegen die Frachtraten. So wurden im Februar 2010 zwischen Asien und den USA gegenüber dem Vorjahresmonat 25% mehr Container verschifft. Zwischen Asien und Europa erhöhte sich das Containervolumen im März um 20%. Jedoch sind diese Steigerungen vor dem im vergangenen Jahr sehr schwachen Handel zu sehen. 2011 wird das Transportvolumen an das Niveau von vor der Krise anknüpfen.

Quelle: A.P. Moeller Maersk, Clarkson Research

**CHINA TREIBT DIE ERHOLUNG AM SCHIFFSMARKT**

Experten zufolge mehren sich die Anzeichen, dass der Welthandel nach der tiefsten Rezession seit den 30er Jahren früher als erwartet wieder Fahrt aufnimmt. Dabei ist die Erholung maßgeblich auf die Güternachfrage aus China zurückzuführen. Die Umschlagszahlen aus dem ersten Quartal 2010 übersteigen in zahlreichen Häfen Chinas bereits jetzt die Rekordzahlen des Boomjahres 2008. Die Containermengen in den Häfen Ningbo, Xiamen, Tianjin und Qindago übersteigen die Vergleichswerte des Jahres 2008 bereits um einen zweistelligen Prozentsatz.

Quelle: A.P. Moeller Maersk

**WENIGER „AUFLIEGER“**

Die Zahl der aufliegenden Containerschiffe ist in den vergangenen zwölf Monaten um 300 gesunken. Alphaliner zufolge sind nur noch 234 Schiffe beschäftigungslos. Dies trifft insbesondere die kleineren Containerschiffe und in dieser Gruppe insbesondere die Größenklasse mit weniger als 2.000 TEU Ladekapazität. Insgesamt hat die aufliegende Flotte Anfang Juni das niedrigste Niveau seit Dezember 2008 erreicht.

Quelle: Alphaliner

**VERSTÄRKTE VERSCHROTTUNG ÄLTERER SCHIFFE**

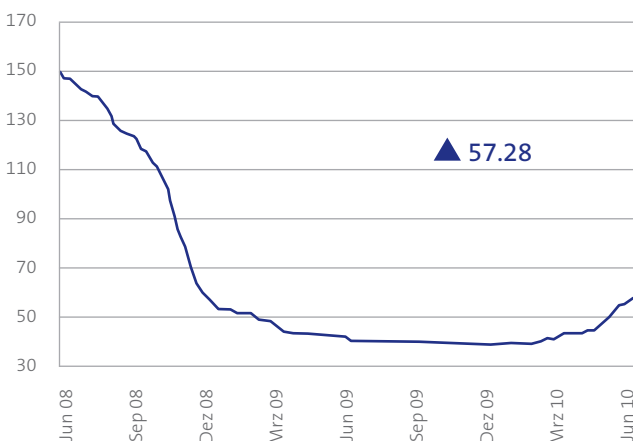
Lediglich 59 Schiffe wurden im Jahr 2008 abgewrackt. Im darauffolgenden Jahr waren es schon 197 Schiffe. Allein 50 Schiffe wurden bereits in den ersten Monaten dieses Jahres verschrottet. Experten zufolge ist kein Ende abzusehen. Dies ist ein entlastender Impuls für die Charraten, die sich ausgehend von einem historisch niedrigen Niveau wieder deutlich aufwärts bewegen.

Quelle: A.P. Moeller Maersk

**CHARTERRATEN ZEIGEN AUFWÄRTSTREND**

Die Charraten folgten dem steigenden Containertransportaufkommen: Indices für die Verschiffung von Containern wiesen den Preisauftrieb vom Tief zum Jahreswechsel 2009/2010 bis Juni mit etwa +60% aus. Insbesondere die Nachfrage nach großen Containerschiffen kann kaum gedeckt werden. Containerschiffe jenseits der 4.000 TEU wurden entgegen der Erwartungen stärker nachgefragt und die Charraten in dieser Größenklasse stiegen gegenüber Sommer 2009 auf das Dreifache.

Quelle: A.P. Moeller Maersk, Harper Petersen, Braemar Seascope

**THE BOX INDEX (BOXI)**

Quelle: Braemar Seascope (BOXI)