

Fondshaus Hamburg
Leistungsbilanz 2006

Fondshaus Hamburg
Leistungsbilanz 2006

Inhaltsverzeichnis



03 Vorwort



05 Das Fondshaus

06 Die Geschäftsführung

07 Das Unternehmen

10 Das Fondshaus im Überblick

11 Vertragsreedereien und Immobilienpartner

12 Charterer



13 Der Markt

14 Weltwirtschaft und Welthandel

16 Containermarkt

17 Tankermarkt

18 Massengutfrachter

19 Der FHH-Markttelegraf

20 Immobilienmärkte



21 Das Fondshaus-Portfolio

22 Überblick

24 Ermittlungsgrundsätze

26 Schiffsbeteiligungen

59 Immobilienbeteiligung

60 Musterdepot

62 Prüfungsvermerk

(Stand: 10. September 2007)

Vorwort

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Jahr 2006 war ein ereignisreiches und erfolgreiches Jahr. Diesen Erfolg können und wollen wir nicht allein für uns in Anspruch nehmen. Vielmehr verdanken wir einen Großteil davon unseren Investoren, Geschäftsfreunden und Partnern, bei denen wir uns für das entgegengebrachte Vertrauen und die gute Zusammenarbeit ganz herzlich bedanken möchten.

Wesentlich bestimmt wurde das Jahr 2006 von dem weiteren Aufbau unserer Immobiliensparte FHH Real Estate und der Auflage unseres ersten Immobilienfonds. Bis zum 31. Dezember 2006 haben wir insgesamt 32 Publikumsfonds sowie zwei Private Placements emittiert, die bei der Aufstellung der Leistungsbilanz nachrichtlich berücksichtigt werden. An unseren Beteiligungen haben sich bis Ende 2006 etwa 9.400 Investoren beteiligt und dem Fondshaus mit einer Wiederanlagequote von 23 Prozent mehrfach das Vertrauen ausgesprochen. Das emittierte Investitionsvolumen ohne Agio beträgt aktuell EUR 1,21 Mrd. – davon EUR 183 Mio. aus dem Jahr 2006. Bisher wurde ein Eigenkapitalvolumen ohne Agio in Höhe von EUR 373 Mio. eingeworben, davon EUR 41 Mio. im Jahre 2006. Ein besonders gutes Ergebnis erzielten die 32 Fonds hinsichtlich der Tilgungsleistungen – hier konnten alle Fonds in der Betriebsphase die Vorgaben erfüllen bzw. übertreffen. Für das vergangene Jahr wurden rund EUR 26 Mio. an die Investoren ausgezahlt, dies entspricht einer durchschnittlichen Quote von rund 7,5 Prozent.

Unser Anspruch ist es, am Schiffs- wie auch am Immobilienmarkt alle Marktentwicklungen genau zu beobachten, um für unsere Anleger interessante Produkte zum richtigen Zeitpunkt anbieten zu können. So ermöglicht

unser erster Immobilienfonds “FHH Real Estate Fonds 1 – Private Placement Großbritannien” unseren Anlegern, über den LaSalle UK Venture Fund in den britischen Immobilienmarkt mit seinem überdurchschnittlichen Wachstumspotenzial zu investieren, der in den kommenden Jahren eine zunehmende Flächenabsorption durch anhaltend hohe Nachfrage nach Core-Objekten und parallel geringe Neubautätigkeiten erwarten lässt.

2007 haben wir zwei weitere Immobilienfonds emittiert: Der “FHH Real Estate Fonds 2 – Regionalfonds Baden-Württemberg” setzt auf den “Trend Deutschland” und hier insbesondere auf wirtschaftlich dynamische Sekundärstandorte, wo Immobilieninvestitionen im Vergleich zu den Bürohochburgen deutlich höhere Renditen versprechen. Mit dem ebenfalls 2007 emittierten “FHH Real Estate 3 – Institutional Asia” profitieren Anleger von ausgewählten asiatischen Wachstumsmärkten in Japan, Korea, China, Hongkong, Singapur und Thailand.

Der Wirtschaftsboom insbesondere in den asiatischen Schwellenländern hat 2006 die gesamte Weltwirtschaft angekurbelt. Mit einer Fortsetzung des Trends ist zu rechnen. Davon profitiert in hohem Maße der Schiffsmarkt, da der internationale Warentransport fast ausschließlich über den Seeweg erfolgt. Insbesondere nahm der Containerumschlag zu. Das Fondshaus Hamburg trägt dieser Entwicklung mit der Auflage der Schiffsfonds Nr. 36 MS “Arica” – MS “Monza” und Nr. 37 MS “Andes” – MS “Austral” Rechnung. Während der Fonds Nr. 37 auf den globalen Wachstumsmarkt Containerschiffahrt setzt, punktet der Fonds Nr. 36 durch seine doppelte Diversifikation mit unterschiedlichen Beschäftigungslaufzeiten

Vorwort

und zwei verschiedenen Schiffstypen: Hier kommt erstmalig ein Car Carrier in einem Schiffsfonds zum Einsatz.

Da Charterraten und Kaufpreise, die Schiffsbeteiligungen maßgeblich beeinflussen, generell von hohen Marktschwankungen geprägt sind und es sich bei Schiffsfonds um unternehmerische Beteiligungen mit allen damit verbundenen Chancen und Risiken handelt, hat sich das Fondshaus Hamburg zum Ziel gesetzt, nur solche Schiffsbeteiligungen zu initiieren, die auch unter schwächer werdenden Marktbedingungen ihr Potenzial unter Beweis stellen können. Die in Fahrt befindliche Flotte besteht heute aus 36 Schiffen. Ein Produktentanker wurde bereits vorzeitig Anfang 2007 sehr erfolgreich verkauft. Darüber hinaus befinden sich aktuell 20 Schiffe im Orderbuch, welche in den Jahren 2007 bis 2011 abgeliefert werden sollen. Bei 28 der 36 Schiffe handelt es sich um Containerschiffe bzw. einen Con-Bulker mit einer Stellplatzkapazität zwischen 834 TEU und 2.824 TEU. Bei den übrigen acht Schiffen handelt es sich um Produktentanker mit einer Tragfähigkeit zwischen 35.777t und 43.760t.

Wer geschlossene Fonds auflegt, darf sich jedoch nicht allein auf seine Erfahrung bei der Auswahl der richtigen Märkte verlassen. Ganz entscheidend kommt es auf die Auswahl kompetenter und zuverlässiger Partner an. Daher investieren wir ausschließlich in Zusammenarbeit mit Unternehmen, die im jeweiligen Marktsegment über langjährige Erfahrung und profundes Know-how verfügen. So setzen wir im Schiffsbereich seit Jahren erfolgreich auf die enge Kooperation mit unserem Gesellschafter, der Reederei Christian F. Ahrenkiel GmbH & Co. KG, sowie weiteren renommierten Hamburger Reedereien.

Auch bei unseren Immobilieninvestitionen arbeiten wir mit langjährig erfahrenen Beratern zusammen. Um die Qualität der Immobilienfonds sicherzustellen, lässt das Fondshaus Hamburg zudem alle Immobilienbeteiligungen von der unabhängigen Ratingagentur Feri Rating & Research GmbH raten. Die beiden bislang beurteilten Immobilienfonds "FHH Real Estate Fonds 1" und "FHH Real Estate Fonds 2" erhielten beide die Ratingnote "A" (sehr gut).

Eine wesentliche Maxime unseres Emissionshauses ist die hohe Transparenz unserer Arbeit. Unsere Leistungsbilanz erstellen wir daher nach dem neuen Branchenstandard des Verbands Geschlossene Fonds (VGF).

Künftig werden wir sowohl im Schiffsmarkt weiter aktiv bleiben als auch die Immobiliensparte als unser zweites Standbein weiter ausbauen. Die Bilanz von 2006 zeigt, dass wir mit diesem Vorhaben auf dem richtigen Weg sind und wir freuen uns auf alle weiteren Schritte, die wir künftig mit unseren Anlegern und Partnern zusammen gehen dürfen.

Ihr Fondshaus Hamburg



Angelika Kunath



Jens Brandis



Klaus G. Wolff



Das Fondshaus

Die Geschäftsführung

Die Geschäftsführung



Jens Brandis

Jens Brandis verstärkt seit dem 1. Juli 2006 das Management des Fondshaus Hamburg und verantwortet als weiterer Geschäftsführer den Bereich der Schifffahrt. Zuvor war Jens Brandis fünf Jahre als Mitglied der Geschäftsführung eines renommierten Hamburger Emissionshauses tätig und zuständig für Projektentwicklung und den internen Organisationsablauf. Jens Brandis verfügt über eine langjährige Erfahrung in der Konzeption und dem Vertrieb von Schiffsfonds: Von 1997 bis 2001 war er bei TPW Todt & Partner KG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft mit Prüfungsschwerpunkt Schiffsfonds tätig. Davor war Jens Brandis mehr als zehn Jahre in der Steuerberatung und Wirtschaftsprüfung beschäftigt.

Angelika Kunath

Angelika Kunath ist seit dem 1. Januar 2006 Geschäftsführerin des Fondshaus Hamburg. Sie verantwortet die neue Sektion für Immobilienfonds FHH Real Estate. Zu ihren Aufgaben gehören die Akquisition und Konzeption sowie der Vertrieb und das Management geschlossener Immobilienfonds in Deutschland und dem Ausland. Zuvor war Angelika Kunath zehn Jahre lang als Geschäftsführerin bei der HGA Capital Grundbesitz und Anlage GmbH in Hamburg tätig. Bis 1995 betreute die Diplom-Juristin bei der Behne Immobilien GmbH in Hamburg als Prokuristin und Mitglied der Geschäftsleitung die Objektakquisition der Gruppe.

Klaus G. Wolff

Klaus G. Wolff ist seit Mai 2006 Geschäftsführer des Fondshaus Hamburg. Der zugelassene Rechtsanwalt ist zudem seit Beginn des Jahres 2006 Mitglied der Geschäftsführung der Reederei Christian F. Ahrenkiel GmbH & Co. KG. Zuvor baute Klaus G. Wolff bei der Dresdner Bank AG in Hamburg den Bereich der Schiffsfinanzierung auf. Bis 2000 hatte er bei Blohm + Voss mehrere leitende Positionen inne, u.a. Geschäftsführer von Blohm + Voss (Australien), Leiter Finanzen und Projektfinanzierung, Leiter Controlling für Handels- und Marine-Schiffbau.



Das Fondshaus Hamburg – Ergebnisse eines noch jungen Unternehmens

Die FHH Fonds Haus Hamburg Gesellschaft für Unternehmensbeteiligungen mbH & Co. KG war seit ihrer Gründung im Jahr 2001 zunächst auf Schiffsbeteiligungen spezialisiert. Anfang 2006 wurde mit dem Aufbau des Bereichs Immobilienfonds als zweites Standbein begonnen. Der erste Immobilienfonds, der “FHH Real Estate Fonds 1 – Private Placement Großbritannien”, hat jedoch genau wie die beiden ebenfalls 2006 aufgelegten Schiffsfonds FHH Fonds Nr. 36 MS “Arica” – MS “Monza” und FHH Fonds Nr. 37 MS “Andes” – MS “Austral” noch kein vollständiges Geschäftsjahr absolviert und somit planmäßig noch keine Ergebnisse vorzuweisen. Per 1. Januar 2007 konnte der Produktentanker aus dem FHH Fonds Nr. 6 MT “St. Petri” mit hervorragendem Ergebnis für die Anleger verkauft werden. Die Anleger der Tranche 2003 realisierten eine Rendite (IRR) von ca. 16,3 Prozent p.a. (geplant 10,6 Prozent) und die Anleger der Tranche 2004 eine Rendite von ca. 20,3 Prozent p.a. (geplant 10,7 Prozent). Der Verkauf wird in der Leistungsbilanz 2007 Berücksichtigung finden. Desweiteren wurde auf der diesjährigen Gesellschafterversammlung der Verkauf des MS “Dover Strait” beschlossen (FHH Fonds Nr. 28 MS “Dover Strait”).

Der Verkauf findet voraussichtlich im 4. Quartal 2007 mit einem ähnlich guten Ergebnis für die Investoren statt.

2007 wurde die Immobiliensparte des Fondshaus Hamburg mit dem “FHH Real Estate Fonds 2 – Regionalfonds Baden-Württemberg” und dem “FHH Real Estate 3 – Institutional Asia” weiter ausgebaut.

Bis zum Jahresende 2006 hatte das Fondshaus Hamburg insgesamt 34 Fonds aufgelegt, darunter seinen ersten Immobilienfonds. Bei diesem handelt es sich um ein Private Placement, welches in der Leistungsbilanz zunächst nur nachrichtlich erscheint. Bei dem Schiffsfonds FHH Nr. 25 MS “Vega Topas” handelt es sich ebenfalls um ein Private Placement, dessen Ergebnisse in der Leistungsbilanz 2006 unberücksichtigt bleiben. Eine detaillierte Darstellung der Ergebnisse befindet sich auf den Seiten 22 und 23.

Die in Fahrt befindliche Flotte umfasst zum Leistungsbilanzstichtag 36 Schiffe. Die Schiffe der 2006 emittierten Fonds FHH Fonds Nr. 36 MS “Arica” – MS “Monza” und FHH Fonds Nr. 37 MS “Andes” – MS “Austral” be-

Das Fondshaus



fanden sich zum Stichtag noch im Bau. Kumuliert erreichten die bis Ende 2006 aufgelegten 32 Publikumsfonds (davon 30 Fonds mit in Fahrt befindlichen Schiffen) nachfolgend aufgeführte Ergebnisse (die Berechnungen beinhalten jeweils eine Toleranz von +/- 5% für im Plan befindliche Ergebnisse):

Die kumulierten **Betriebsergebnisse** aller 32 Schiffsfonds erreichten bis Ende 2006 rund 99 Prozent der Planwerte. Das Betriebsergebnis ergibt sich aus den Netto-Einnahmen, vermindert um Schiffsbetriebskosten, Zinsen, Gesellschaftskosten und sonstige Kosten. Im Einzelnen erzielten 15 Fonds überplanmäßige Betriebsergebnisse, zwei Schiffe konnten ihre geplanten Betriebsergebnisse erwirtschaften und 15 Fonds blieben unter den Planwerten. Dabei waren es im Wesentlichen die Produktentanker, die hinter ihren Erwartungen zurückblieben. Auf Grund der weiterhin anhaltend nachfrage- und knappheitsbedingt gestiegenen Personal-, Ersatzteil- und Schmierölkosten, lagen die Schiffsbetriebskosten im Allgemeinen wiederum über dem prospektierten Niveau. Jedoch konnten diese Kostensteigerungen bei Fonds mit längerfristigen Charterlaufzeiten, die unterhalb des aktuellen Marktniveaus lagen, nicht vollständig kompensiert werden. Für einige Produktentanker konnten zwischenzeitlich aus heutiger Sicht auskömmliche Anschlussbeschäftigungen abgeschlossen werden.

Sechs Fonds konnten überplanmäßige **Auszahlungen** vornehmen, bei 13 Fonds entsprachen die Auszahlungen kumuliert den Planwerten und zehn Fonds liegen bisher unter Plan. Drei Fonds sollen planmäßige Auszahlungen erst nach dem Stichtag vornehmen.

Die **Tilgungen** der Darlehen verliefen bei zwölf Fonds überplanmäßig, 18 Fonds konnten bisher wie prospektiert Tilgungen leisten. Zwei Fonds sollen Tilgungen planmäßig erst nach dem Stichtag vornehmen. Insgesamt beläuft sich der Tilgungsvorsprung per Ende 2006 auf USD 18,56 Mrd. und liegt damit rund 13 Prozent über den Planwerten.

Für 26 Fonds waren anfänglich negative **steuerliche Ergebnisse** prospektiert. Bei 15 Fonds fiel das negative steuerliche Ergebnis höher aus als prospektiert, vier Fonds lagen im Rahmen der Prognoserechnungen und bei sieben Fonds fielen die steuerlichen Ergebnisse nicht so negativ aus wie erwartet.

Die **Kapitalbindung** der Anleger zum 31. Dezember 2006 der 30 Fonds mit in Fahrt befindlichen Schiffen ist bei elf Fonds geringer als prospektiert. Bei 15 Fonds entspricht das noch gebundene Kapital den prospektierten Werten, bei vier Fonds ist es höher als im Verkaufsprospekt dargestellt.



Um die gesetzten Ziele zu erreichen, werden von Fondshaus Hamburg und den beteiligten Partnern die Beteiligungsgesellschaften von der Auswahl der Schiffe bzw. der Immobilien bis hin zur Veräußerung betreut. Das Leistungspaket des Fondshaus Hamburg umfasst dabei unter anderem die wirtschaftliche und steuerliche Konzeption der Beteiligung, die Erstellung von steuerlichen Gutachten, Prospektprüfung, Markt- und Wertgutachten, die Herausgabe eines Verkaufsprospektes, die Erstellung von Verkaufshilfen (u.a. Ratings) und Hintergrundinformationen.

Bei der Auswahl der Projekte wird dabei nach der Maxime gehandelt, nur jene zu realisieren, die neben einer profitablen Wirtschaftlichkeit mit solchen Partnern umgesetzt werden können, die im jeweiligen Marktsegment über langjährig erworbenes Expertenwissen verfügen. Eine Haltung, der die Anleger vertrauen. Das bestätigt die Wiederanlagequote: 23 Prozent der Investoren haben sich mehrfach an den bisher aufgelegten Fonds beteiligt.

Tochtergesellschaften:

FHT Fonds Haus Treuhand GmbH

Die Betreuung der Investoren erfolgt durch die FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg. Als 100-prozentige Tochtergesellschaft des Fondshaus Hamburg verantwortet die Gesellschaft das Investorenmanagement während der Fondslaufzeit.

FHH Immobilienfondsverwaltungs GmbH

Weitere 100-prozentige Tochter ist die FHH Immobilienfondsverwaltungs GmbH, die das Asset- und Fondsmanagement der Immobilienbeteiligungen des Fondshaus Hamburg übernimmt.

Zweitmarkt-Aktivitäten:

Bisher haben die Anleger des Fondshaus Hamburg in geringem Umfang Verkaufswünsche ihrer Beteiligungen an uns herangetragen. In solchen Fällen hat die Fondshaus Treuhand sich um eine zügige Vermittlung der Beteiligung an geeignete Investoren gekümmert. Wir stehen unseren Anlegern als kompetenter Ansprechpartner zur Seite, wenn es darum geht, die Veräußerungswünsche von Beteiligungen zu den bestmöglichen Marktkonditionen zu realisieren. Im Berichtszeitraum wechselten Beteiligungen mit einem Nominalwert von rund EUR 1,3 Mio. zu einem durchschnittlichen Kurs von 117 Prozent den Besitzer.

Das Fondshaus

FHH Fonds Haus Hamburg Gesellschaft für Unternehmensbeteiligungen mbH & Co. KG im Überblick

Hauptsitz des Unternehmens	Neuer Dovenhof, Brandstwiete 1, 20457 Hamburg
Telefon	+49 (0)40 31 18 24 - 0
Fax	+49 (0)40 31 18 24 - 24
E-Mail und Internet	www.fondshaus.de info@fondshaus.de
Unternehmensgegenstand	Initiatorin geschlossener Schiffs- und Immobilienfonds
Gründungsjahr	2001
Rechtsform	GmbH & Co. KG
Kommanditkapital	EUR 500.000,-
Handelsregisternummer	HR A 95687
Gesellschafter	Christian F. Ahrenkiel GmbH & Co. KG (90%) Angelika Kunath (10%)
Sitz der Gesellschaft	Hamburg
Amtsgericht	Handelsregister A des Amtsgerichtes Hamburg
VGF-Mitglied (Verband Geschlossener Fonds)	Seit 2004
Anzahl der Mitarbeiter	24 (per 31.12.2006)
Geschäftsführung	Angelika Kunath, wohnhaft in Hamburg Jens Brandis, wohnhaft in Hamburg Klaus G. Wolff, wohnhaft in Seevetal



Die Fondshaus Treuhand

Die vollumfängliche Betreuung der Investoren erfolgt durch die FHT Fonds Haus Treuhand GmbH mit Sitz in Hamburg. Als 100-prozentige Tochtergesellschaft des Fondshaus Hamburg, die 2001 gegründet wurde, verantwortet das Team, unter der derzeitigen Leitung von Jens Brandis, ein kontinuierliches Anlegermanagement von der Investitions- über die Betriebs- bis hin zur Veräußerungsphase. Am 1. Oktober 2007 werden die Geschäfte an den derzeit stellvertretenden Geschäftsführer, Alexander M. Matthäus übergeben. Die Fondshaus Treuhand legt besonderen Wert auf ein umfassendes Berichtswesen über den wirtschaftlichen und steuerlichen Verlauf der Beteiligung, um so die Anleger wie auch Vertriebspartner über das betriebswirtschaftliche Wohl ihrer Schiffe und Immobilien auf dem Laufenden zu halten.



Die Gesellschafterin

Christian F. Ahrenkiel GmbH & Co. KG

Im Jahre 1950 gegründet, hat sich die Reederei Christian F. Ahrenkiel inzwischen zu einer internationalen Unternehmensgruppe für den weltweiten Seetransport mit Standorten in Hamburg, Bern (Schweiz) und Limassol (Cypern) entwickelt. Weltweit arbeiten ca. 200 Mitarbeiter an Land in den Geschäftsfeldern Bereederung eigener Schiffe und Schiffe Dritter, Cargo Transport sowie Finanzierung.

Die Ahrenkiel-Flotte zählt gegenwärtig 53 Containerschiffe, Gas-, Chemikalien-, Öl- und Produktentanker sowie Bulker und beschäftigt derzeit ca. 1.000 Seefahrer.

Partner

Vertragsreedereien und Immobilienpartner

Als Mitglied der Ahrenkiel-Gruppe besitzt das Fondshaus Hamburg per se einen exzellenten Zugang zu allen wesentlichen Schifffahrtsmärkten. Darüber hinaus arbeiten wir mit sieben weiteren Reedereien zusammen.



Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg

Wie auch das Fondshaus Hamburg gehört die Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG zur Ahrenkiel-Gruppe. Die Tochtergesellschaft verantwortet insbesondere das technische Management, Crewing und Chartering für den Großteil der Ahrenkiel-Flotte. Darüber hinaus betreuen erfahrene Schiffbauingenieure der Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG sowohl die technische Konzeption als auch die Bauaufsicht bei Schiffsneubauten.



Carsten Rehder Schiffsmakler und Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg

Die Carsten Rehder Schiffsmakler und Reederei wurde von ihrem Namensgeber, dem Sohn eines Landwirts aus Schleswig-Holstein, bereits 1903 gegründet und zählt damit zu den traditionsreichsten Schifffahrtbetrieben Hamburgs. Noch heute steht der Familienbetrieb für einen sehr anspruchsvollen, individuellen Service rund ums Schiff.



Chemikalien Seetransport GmbH, Hamburg

Die Chemikalien Seetransport GmbH bereedert seit mehr als 35 Jahren hoch spezialisierte Schiffe. Die Grundsätze, an denen sich das Unternehmen orientiert, sind Sicherheit, Flexibilität und Zuverlässigkeit.



Nordic Hamburg Shipping NHS GmbH & Co. KG, Hamburg

Seit Herbst 2006 ist Nordic Hamburg in der Schifffahrt aktiv und engagiert sich in allen Bereichen, die für die Realisierung eines Schiffbauprojektes relevant sind – von der Projektentwicklung bis zur Finanzierung und dem kommerziellen und technischen Management. Nordic Hamburg arbeitet mit erfahrenen leistungsstarken Partnern zusammen und verwirklicht attraktive Neubauten, die auf den Einsatz in speziellen Marktsegmenten genau zugeschnitten sind.



NSC Schiffahrtsgesellschaft mbH & Cie. KG, Hamburg

Als noch junges und aufstrebendes Dienstleistungsunternehmen im Bereich Seeschifffahrt betreibt die NSC Schiffahrtsgesellschaft eine moderne Flotte bestehend aus mehr als 22 Container- und Mehrzweckschiffen, deren Durchschnittsalter gegenwärtig bei rund 3,5 Jahren liegt. Laut derzeitigem Orderbuch plant das Unternehmen bis 2011, die Flotte auf 69 Schiffe zu erweitern.

So vergrößern wir unseren Zugriff auf attraktive Tonnage und verschaffen uns gleichzeitig ein wichtiges Stück Unabhängigkeit. Unsere Partnerfirmen im Einzelnen:



Reederei Thomas Schulte GmbH & Co. KG, Hamburg

Die Reederei Thomas Schulte ist ein traditionsreiches Familienunternehmen, das in zweiter Generation von Alexander Schulte, dem Sohn des Firmengründers und Namensgebers, geführt wird. Die Zusammenarbeit mit weltweit operierenden Befrachtern und Linienreedereien ergänzt das international ausgerichtete Portfolio der Reederei. Betrieben wird eine hochmoderne Flotte aus rund 40 Containerschiffen, die mittelfristig auf 50 bis 60 Schiffe erweitert werden soll.



STA See Transport Bereederungs-GmbH & Co. KG, Bremen

Die STA See Transport Bereederungs-GmbH & Co. KG agiert als Teil der STA Holding und Management GmbH als Generalvertreter der ASL Albatross Shipping Line GmbH und der MTC Levant-Line GmbH. So übernimmt die STA mit Sitz in Bremen das komplette Marketing, Chartering und Operating für die beiden Gesellschaften. Die Gruppe hat sich im immer stärker werdenden Wettbewerb als zuverlässiger Transportdienstleister und vertrauensvoller Partner für Transportdienste zwischen den bedeutenden Häfen der Welt einen Namen gemacht, der bis zu zwei Millionen Tonnen Stahl und andere Massengüter pro Jahr befördert.



Vega-Reederei Friedrich Dauber GmbH & Co. KG, Hamburg

Die Vega-Reederei wurde vor beinahe 90 Jahren zunächst in Wien gegründet. Erst später eröffnete das Unternehmen eine Niederlassung am aufstrebenden Schifffahrtsstandort Hamburg. Heute besteht die Flotte vor allem aus hochmodernen, weltweit fahrenden Containerschiffen der Größenklasse 700 bis 1.150 TEU.



LASALLE INVESTMENT MANAGEMENT®

Im Bereich Immobilienfonds arbeitet das Fondshaus Hamburg eng mit LaSalle Investment Management zusammen. Das Mitglied der Jones Lang LaSalle Gruppe ist einer der weltweit führenden Investmentmanager im Immobilienbereich. Aktuell verwaltet LaSalle Investment Management über 27 Milliarden US-Dollar (etwa 21 Milliarden Euro) direktes und indirektes Immobilienvermögen für überwiegend institutionelle Anleger.

Partner

Charterer

Hinsichtlich der Beschäftigung unserer Flotte arbeiten wir mit unterschiedlichen Charterern zusammen. Hierbei handelt es sich um bekannte Adressen der Schifffahrt.

Darüber hinaus haben sich auf Grund unserer Geschäftsbeziehungen, mittelständische Charterer als zuverlässige Vertragspartner herausgestellt.



Ahrenkiel Consulting Services,
Bern/Schweiz



A.P. Møller-Maersk A/S,
Kopenhagen/Dänemark



CMA CGM SA,
Marseille/Frankreich



Compañía Sud Americana de Vapores S.A.,
Valparaiso/Chile



Evergreen International,
Taiwan



GMB Schifffahrts GmbH,
(Global Maritime Breakbulk), Düsseldorf



Hanjin Shipping Co. Ltd.,
Seoul/Korea



Hapag-Lloyd AG,
Hamburg



Marine Service GmbH,
Hamburg/Deutschland



MCC Transport Pte. Ltd. (Maersk),
Singapur



Mitsui O.S.K. Lines Ltd.,
Tokyo/Japan



Navig8 Pte Ltd.,
Singapur



Nippon Yusen Kaisha Line,
Tokyo/Japan



Nortide Shipping Ltd.,
Hamilton/Bermudas



Pacific International Lines (Pte) Ltd. (PIL),
Singapur/Singapur



Safmarine Container Lines N.V.,
Antwerpen/Belgien



Sea Consortium Pte. Ltd.,
Singapur



Shandong Yantai International Marine
Shipping Co. (S.Y.M.S.), Yantai/China



Societe d'Armement et de Transport SA
(Socatra), Bordeaux/Frankreich



STX Pan Ocean Co. Ltd.,
Seoul/Südkorea



United Arab Shipping Company S.A.G.,
Safat/Kuwait



Vroon B.V.,
AR Breskens/Niederlande



Wan Hai Lines Ltd.,
Taipeh/Taiwan



Yang Ming Marine Transport Corporation,
Keelung/Taiwan



Der Markt

Der Markt

Weltwirtschaft und Welthandel:

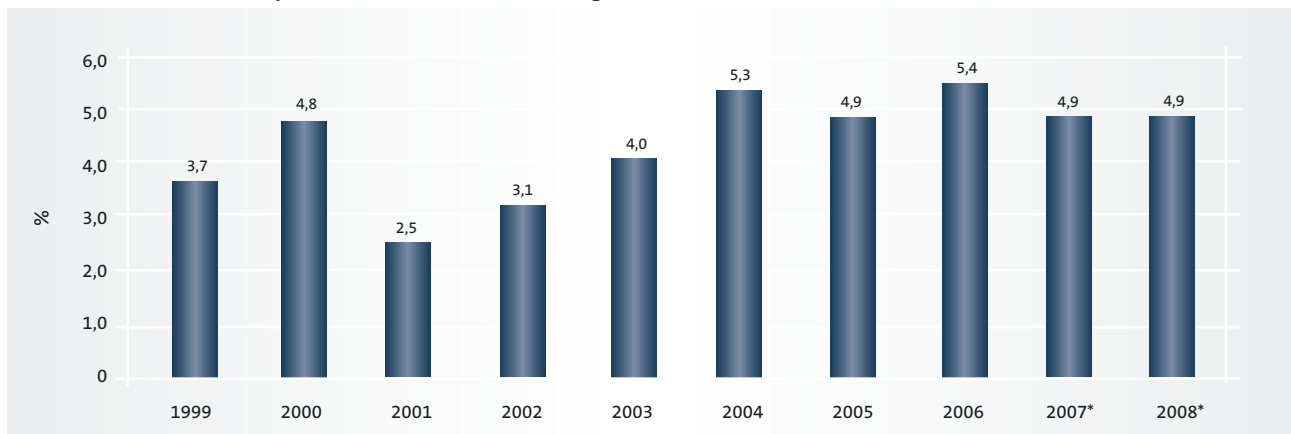
Die Schwellenländer geben den Takt vor

Die Weltwirtschaft verzeichnet seit einigen Jahren ein überaus stabiles Wachstum. Im Jahr 2006 betrug die Wachstumsrate nach Angaben des Internationalen Währungsfonds (IWF) insgesamt 5,4 Prozent.¹ Entscheidenden Anteil an dieser Expansion haben Schwellenländer wie China, Indien und Russland. Allein die chinesische

Wirtschaft legte zuletzt Jahr für Jahr um mehr als zehn Prozent zu. Im ersten Halbjahr 2007 betrug die Wachstumsrate dort sogar 11,5 Prozent.²

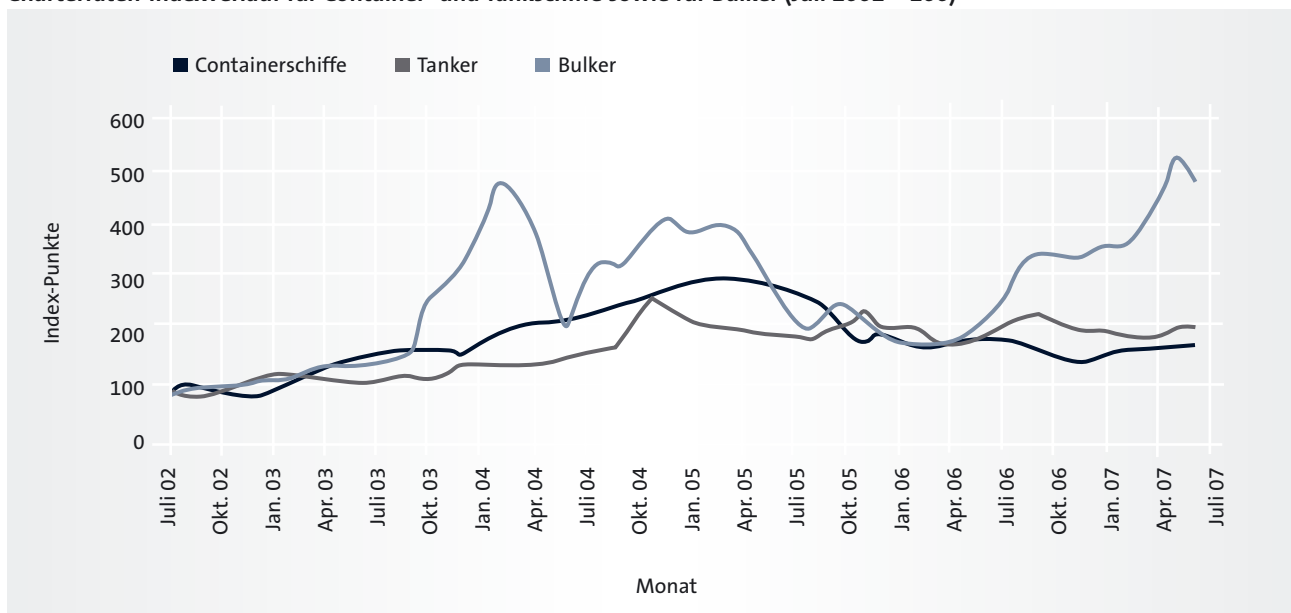
Zum Vergleich: Das Wirtschaftswachstum der USA betrug im Jahr 2006 vergleichsweise bescheidene 3,3 Prozent.³

Weltweites Bruttoinlandsprodukt: Jährliche Veränderungsrate in %



Quelle: Internationaler Währungsfonds, 2007; *Prognose

Charterraten-Indexverlauf für Container- und Tankschiffe sowie für Bulker (Juli 2002 = 100)



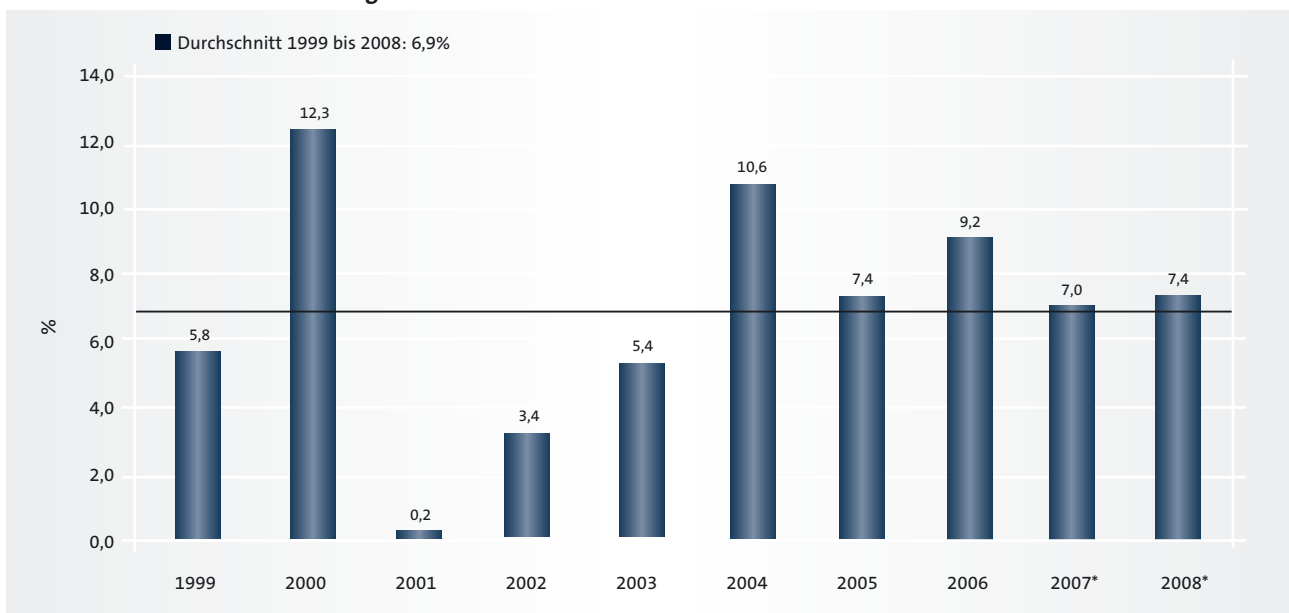
Japan kam auf 2,2 Prozent und Deutschland erzielte einen Zuwachs von insgesamt 2,7 Prozent.³ Insgesamt beziffert der IWF das Wirtschaftswachstum der Industrienationen im Jahr 2006 mit 3,1 Prozent.³ Laut Bundesbank waren es sogar lediglich drei Prozent.⁴

Auch in den kommenden Jahren ist mit einer Fortsetzung des Trends zu rechnen. Weiterhin gestützt vom hohen Tempo, das die Schwellenländer vorlegen, wird die Weltwirtschaft nach Schätzung des IWF in den Jahren 2007 und 2008 um jeweils 4,9 Prozent wachsen.⁵

Die Auswirkungen auf den Welthandel liegen auf der Hand. Gestützt von einer weiter voranschreitenden Globalisierung und einer sich stetig ausweitenden internationalen Arbeitsteilung nimmt der Austausch von Waren und Dienstleistungen zwischen den Ländern rasant zu. Laut IWF betrug das Wachstum des Welthandels im Jahr 2006 insgesamt 9,2 Prozent.⁶ Gegenüber dem Vorjahr bedeutet dies eine Steigerung um 1,8 Prozentpunkte.⁶

Und auch hier bleibt der positive Trend erhalten. Der IWF rechnet mit Zuwachsraten beim Welthandel von sieben Prozent in diesem Jahr und 7,4 Prozent im kommenden Jahr.⁶ Von 1999 bis 2008 läge das Plus in dem Fall bei durchschnittlich 6,9 Prozent.⁶

Welthandel: Jährliche Veränderungsrate in %



Quelle: Internationaler Währungsfonds, 2007; *Prognose

1 Vgl. Internationaler Währungsfonds (IWF), World Economic Outlook, April 2007, Seite 2 <http://www.imf.org/external/pubs/ft/weo/2007/01/pdf/text.pdf>
 2 www.bfai.de OECD Economic Outlook, SZ und FTD vom 20. Juli 2007
 3 Vgl. Internationaler Währungsfonds (IWF), World Economic Outlook, April 2007, Seite 2
 4 Vgl. Deutsche Bundesbank: "Monatsbericht Februar 2007", Seite 12
 5 Vgl. Internationaler Währungsfonds (IWF), World Economic Outlook, April 2007, Seite 2
 6 Vgl. Internationaler Währungsfonds (IWF), World Economic Outlook, April 2007, Seite 239

Der Markt

Containerschiffe:



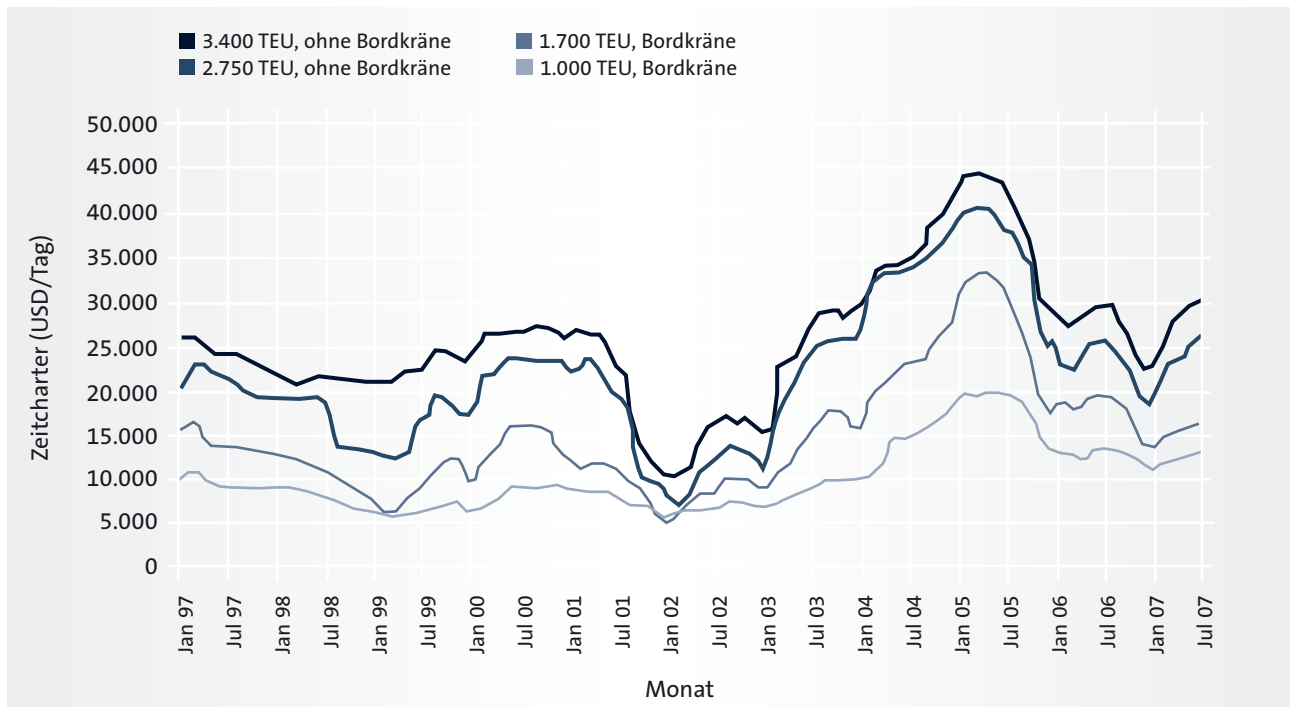
Im Zeichen der Charratenkorrektur

Vor dem Hintergrund überrascht es nicht, dass auch der Containerumschlag weltweit im Jahr 2006 erneut stark zulegen konnte. Das Plus von 10,2 Prozent bedeutete zum fünften Mal in Folge einen zweistelligen Zuwachs pro Jahr – Experten erwarten auch in diesem Marktsegment künftig keine Trendwende.

Trotz der positiven Vorzeichen entwickelten sich die Charraten für Containerschiffe im vergangenen Jahr zumindest aus Sicht von Reedereien und Schiffseignern wenig erfreulich. Im Klartext: Sie gaben flächendeckend nach. Dabei betrug die Rückgänge von Januar bis Dezember je nach Größenklasse zwischen elf und 29 Prozent.⁷

Die Erklärung für die Einbußen bringt ein Blick auf die Marktentwicklung im Jahr zuvor. 2005 erreichten die Charraten in sämtlichen Größenklassen ein extrem hohes Niveau. Erst im Herbst des Jahres setzte eine Korrektur ein, die zu Rückgängen von bis zu 40 Prozent führte. Dieser Abwärtstrend reichte bis weit in das Jahr 2006 hinein. Im Frühsommer gab es zwar ein kurzes Zwischenhoch, im Sommer gerieten die Transportpreise jedoch erneut unter Druck.⁸ Vor dem Hintergrund erscheint die Entwicklung der Charraten für Containerschiffe im Jahr 2006 als Rückkehr zur Normalität. Eine Marktbaiss ist daraus kaum abzulesen. Im ersten Halbjahr 2007 zeigten die

Container Chartermarkt (USD/Tag) seit 1997



Quelle: Clarksons Research Services, Shipping Intelligence Network (SIN)

⁷ Vgl. FHH Marktreport 2. Halbjahr 2006, Seite 6

⁸ Vgl. ebenda, Seite 7

Charterraten für Containerschiffe bereits einen deutlichen Aufwärtstrend: Am Ende des Halbjahrs stand der Charterratenindex von Howe Robinson – einer der wichtigsten Marktindikatoren – im Vergleich zum Jahresbeginn 2007 um etwa 26,5 Prozent im Plus.

Die künftige Entwicklung der Charterraten wird stark davon abhängen, wie der Markt die große Zahl an neuen Schiffen, die in den kommenden Jahren zur Auslieferung anstehen, verkraften wird. Ende 2006 lag der Orderbestand für Vollcontainerschiffe mit einer Tragfähigkeit von insgesamt 4,67 Millionen TEU bei nicht weniger als 50,2 Prozent der zu jenem Zeitpunkt fahrenden Flotte.⁹ Bis zur Mitte dieses Jahres erhöhte sich die Zahl auf 5,2 Millionen TEU, was rund 51,6 Prozent der fahrenden Flotte entspricht.¹⁰

Tanker:



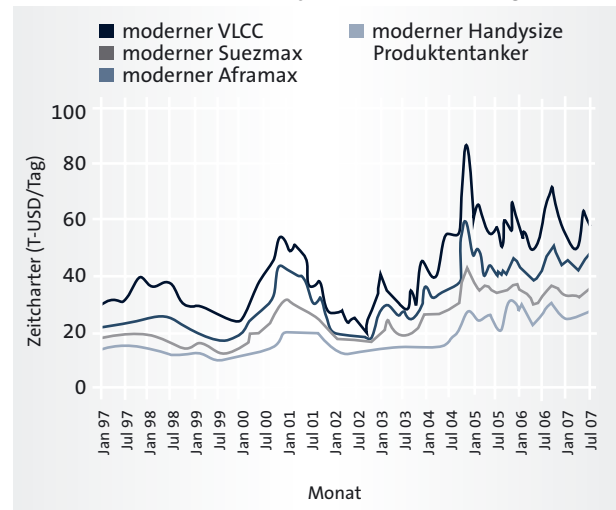
Markttendenz uneinheitlich

Die Tankermärkte entwickelten sich vor dem Hintergrund des soliden weltwirtschaftlichen Aufschwungs im Jahr 2006 uneinheitlich. Während es bei einigen Größenklassen Charterratenzuwächse gab, mussten andere Segmente Einbußen hinnehmen. Bei moderner Tonnage waren Charterratenzuwächse zu verzeichnen. Ältere Tonnage musste hingegen in den nachfrageschwächeren Zeiten des Jahres zum Teil erhebliche Einbußen hinnehmen. Über das ganze Jahr gesehen lagen die Frachtraten der Rohöltanker aber immer noch deutlich über dem langjährigen Durchschnitt.¹² Sie gingen im vergangenen Halbjahr zunächst leicht zurück und befinden sich seit Mai 2007 wieder im Aufwärtstrend.

⁹ Vgl. FHH Marktreport 2. Halbjahr 2006, Seite 6
¹⁰ Vgl. FHH Marktreport 1. Halbjahr 2007, Seite 8
¹¹ Vgl. ebenda, Seite 9
¹² Vgl. FHH Marktreport 2. Halbjahr 2006, Seite 38

Dabei ist allerdings zu beachten, dass sich die Neuauslieferungen nicht gleichmäßig auf die Größenklassen verteilen werden. Mit zusammen 4,26 Millionen TEU werden, gemessen an der Tragfähigkeit, beinahe 82 Prozent der neuen Schiffe eine Größe von mehr als 3.000 TEU haben.¹¹ Obwohl im Segment unterhalb von 3.000 TEU das Verschrottungspotenzial am größten ist (dort fahren historisch bedingt mehr alte Schiffe), entfallen lediglich knapp 20 Prozent der neuen Containertransporter auf diese Größenklassen. Vor dem Hintergrund, dass die kleineren Frachter gebraucht werden, um die Ladung der Großcontainerschiffe von deren zentralen Anlaufpunkten auf kleinere Häfen zu verteilen, mutet dieses Verhältnis unausgewogen an.

Rohöl- und Produktentanker Einjahreschartern (USD/Tag) seit 1997



Quelle: Clarksons Research Services, Shipping Intelligence Network (SIN)

Generell korrelieren die Entwicklungen in der Tankschifffahrt nur zu einem geringen Teil mit der Weltwirtschaft. Ausschlaggebend sind vielmehr die Situation auf dem Ölmarkt sowie vor allem die Entwicklung des Ölpreises. Insbesondere letztere wird durch eine Vielzahl von

Der Markt

Faktoren bestimmt. Eine Entscheidung der OPEC-Staaten über eine Erhöhung oder Senkung der Fördermengen hat ebenso Einfluss wie die Schließung einer wichtigen Pipeline oder der unweatherbedingte Ausfall einer oder mehrerer Bohrplattformen. Selbst politisch begründete Attacken auf die Ölindustrie wie sie zuletzt in Nigeria zu beobachten waren, können den Ölpreis bewegen und damit die Charterraten für Tankschiffe beeinflussen.

Im Jahr 2006 unterlag die Entwicklung des Ölpreises zum Teil erheblichen Schwankungen. Zunächst war ein starker Anstieg zu beobachten, der im August, als eine Pipeline in Alaska geschlossen werden musste, seinen Höhepunkt erreichte. Ein Barrel der Sorte UK Brent wurde zu jener Zeit weit jenseits der 70 US-Dollar-Marke gehandelt. In der Folge sank das Preisniveau bis Ende 2006 wieder auf Werte um USD 60, so dass unterm Strich für das gesamte Jahr ein Anstieg von rund 20 Prozent zu Buche stand.¹³ Diese positive Tendenz setzt sich bislang im laufenden Jahr fort.¹⁴

Massengutfrachter:



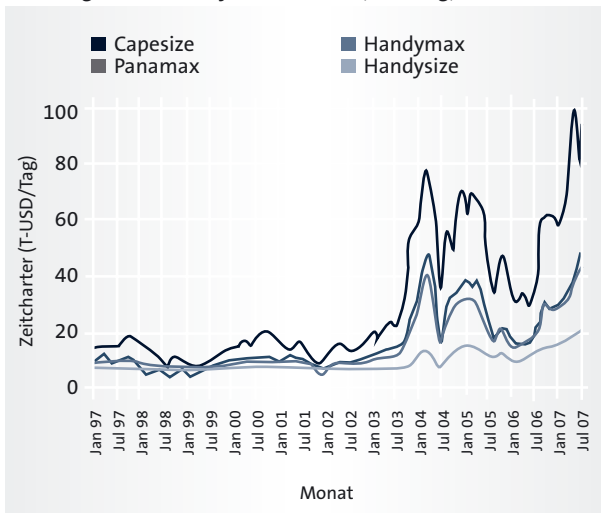
Profiteure des Weltwirtschaftsaufschwungs

Eindeutiger als bei den Tankern erscheint der Einfluss, den die weltwirtschaftliche Entwicklung auf die Massengutschifffahrt ausübt. Vor allem der wirtschaftliche Aufschwung von Schwellenländern – vorneweg China – wirkt sich positiv auf dieses Schifffahrtssegment aus. Denn eine der treibenden Kräfte des chinesischen Wirtschaftsbooms ist die dortige Stahlindustrie. Da China jedoch – wie viele andere asiatische Staaten auch – kaum über die zur Stahlproduktion erforderlichen Rohstoffe wie in erster Linie Eisenerz und Kokskohle verfügt, müssen diese auf dem Seewege importiert werden. Allein im Jahr 2005

Auch die weltweite Nachfrage nach Öl zählt zu den wichtigen Bestimmungsgrößen für die Entwicklung der Tankschiffahrtsmärkte. Durch ihre Zunahme lässt sich nicht zuletzt das stetige Flottenwachstum rechtfertigen. Gegenwärtig wächst die globale Nachfrage mit Raten oberhalb des historischen Durchschnitts von 1,7 Prozent pro Jahr.¹⁴ Treibende Kräfte sind vor allem die aufstrebenden Länder des fernen Ostens wie China und Indien sowie die Ölländer im mittleren Osten.

Ob die künftige Expansion der weltweiten Tankerflotte dieser Nachfrage gerecht wird, ist offen. Klar ist: Mit 1.333 Schiffen beziehungsweise mehr als 138,6 Millionen tdw lag der Bestand, an bis Ende 2010 auszuliefernden Schiffen, am Ende des ersten Halbjahres 2007 bei etwa 38,9 Prozent der zu jenem Zeitpunkt fahrenden Flotte.¹⁴ Das daraus resultierende jährliche Flottenwachstum von etwa 9,7 Prozent pro Jahr erscheint hoch.¹⁴ Es gilt jedoch zu beachten, dass das nicht unerhebliche Verschrottungspotenzial in der internationalen Tankerflotte in der Kalkulation noch nicht berücksichtigt ist.

Massengutfrachter Einjahreschartern (USD/Tag) seit 1997



Quelle: Clarksons Research Services, Shipping Intelligence Network (SIN)

produzierte China 350 Millionen Tonnen Stahl – das Land verbraucht dabei etwa 42 Prozent der weltweiten Exporte von Eisenerz. Zu den wichtigsten Lieferanten der Rohstoffe zählen Australien, Südafrika und Brasilien.¹⁵

¹³ Vgl. FHH Marktreport 2. Halbjahr 2006, Seite 41

¹⁴ Vgl. FHH Marktreport, 1. Halbjahr 2007, Seite 10

Vor dem Hintergrund ist klar, weshalb das Transportaufkommen an Massengütern seit Jahren steigt. Allein zwischen 2000 und 2005 legte das Transportvolumen von weniger als zwei Milliarden Tonnen pro Jahr auf etwa 2,5 Milliarden Tonnen pro Jahr um rund 25 Prozent zu.¹⁵ Experten erwarten, dass sich die Entwicklung auch künftig fortsetzen wird.

Wie angespannt die Situation am Markt ist, wurde im ersten Halbjahr 2007 deutlich: Bereits Engpässe bei der Kohleverladung in Australien sowie die dadurch erforderliche UmDisposition auf Lieferungen aus Südafrika und andere Förderländer führten zu teilweise explosionsartigen Ratensteigerungen.¹⁶ Zwischen 32 und 45 Prozent legten die Charraten der Massengutfrachter seit Anfang 2007 zu.

Hinzu kommt, dass ein Großteil der gegenwärtig fahrenden

Flotte bereits sehr betagt ist. Vor allem von den Schiffen der kleineren Größenklassen sind viele schon 20 Jahre oder länger im Dienst. Im Handysize-Segment etwa, bei den Frachtern mit einer Tragfähigkeit von 20.000 bis 39.999 tdw also, hatten Ende 2006 von den insgesamt 2.179 auf den Weltmeeren kreuzenden Bulkern allein 1.323 und damit insgesamt 60,7 Prozent diese neuralgische Altersgrenze passiert. Insgesamt beträgt der Anteil der Massengutfrachter, die älter als 20 Jahre sind, an der Weltflotte etwa 37 Prozent.¹⁷

Angesichts dessen nimmt sich der zu erwartende Zuwachs an Tonnage eher bescheiden aus. In den Orderbüchern der Werften finden sich Bestellungen für insgesamt 888 neue Bulker, die bis Ende 2010 ausgeliefert werden sollen (Stand Ende 2006). Gemessen an der Tragfähigkeit entspricht das einem Plus von lediglich 20,7 Prozent.¹⁷

Der FHH-Markttelegraf

Der von Fondshaus Hamburg neu entwickelte Markttelegraf (die Namensgebung nimmt Bezug auf den "Maschinentelegraphen", an den die Grafik angelehnt ist) zeigt für die Containerschifffahrt zwar eine negative Tendenz. Diese beruht jedoch auf der Tatsache, dass bei der Erstellung der Grafik das augenblickliche Charratenniveau – einer konservativen Herangehensweise entsprechend – mit dem langjährigen Durchschnitt verglichen wird.

In unserem Fall liegt der Kalkulation der Fünf-Jahres-Durchschnitt der Charraten zugrunde. Da dieser noch stark vom heftigen Aufschwung und darauffolgenden Einbruch der Jahre 2005/2006 bestimmt wird, kommt es zum gegenwärtig angezeigten Negativtrend. Seit Anfang 2007 ist jedoch eine deutlich positive Entwicklung am Charratenmarkt festzustellen (+26,5 Prozent).

So entsteht der FHH-Markttelegraf



15 Vgl. FHH Marktreport 2. Halbjahr 2006, Seite 60 + 61

16 Vgl. FHH Marktreport 1. Halbjahr 2007, Seite 34 ff.

17 Vgl. FHH Marktreport 2. Halbjahr 2006, Seite 61

Der Markt

Immobilienmärkte:

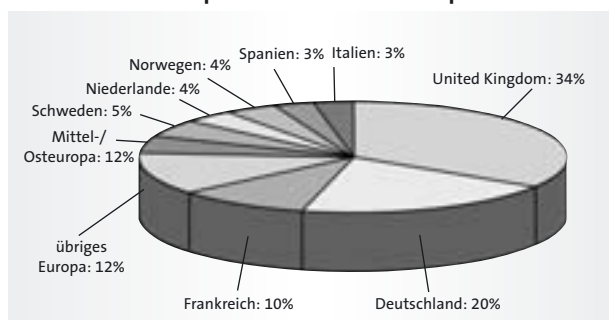
Investments auf Rekordniveau

Die weltweiten Immobilieninvestmentmärkte verzeichnen derzeit einen nicht enden wollenden Zufluss an Liquidität. Über EUR 500 Milliarden wurden 2006 nach Angaben des internationalen Makler- und Beratungsunternehmens Jones Lang LaSalle rund um den Globus in Gewerbeimmobilien investiert. Das bedeutet ein Plus bei den Direktinvestitionen um 38 Prozent gegenüber 2005. Innerhalb der vergangenen drei Jahre hat sich das Volumen an Investitionen rund um den Globus damit nahezu verdoppelt.¹⁸

Der größte Teil der Mittelflossen im vergangenen Jahr nach Europa.¹⁸ Jones Lang LaSalle gibt das gesamte Transaktionsvolumen auf dem Kontinent mit EUR 242 Milliarden an – ein Plus von 39 Prozent auf einen neuen Rekordwert.

Innerhalb der europäischen Transaktionen entfiel der mit 50 Prozent größte Teil der Investments auf Büroobjekte.¹⁹ Bei der regionalen Betrachtung liegt wie schon in den Jahren zuvor Großbritannien vorn. 34 Prozent der Mittelflossen nach Großbritannien, in dem auch das Fondshaus Hamburg mit seinem ersten Immobilienfonds, dem "FHH Real Estate Fonds 1", investierte. Der Anteil des deutschen Marktes, in den Fondshaus Hamburg mit dem zweiten Immobilienfonds investierte, stieg von zwölf Prozent im Jahr 2005 auf nunmehr 20 Prozent.²⁰

Zielländer des europäischen Investment-Kapitals 2006 in %



Quelle: Jones Lang LaSalle²⁰

Die US-Hypothekenkrise ist seit Mitte des Jahres 2007 in aller Munde und hat die Branche erschüttert. Dies ist jedoch kein Anlass zur Sorge in Deutschland. Die unabhängige Ratingagentur Fitch IBCA hat analysiert, dass sich die US-Subprime-Krise nur begrenzt auf die Konjunktur in Deutschland auswirken wird. Die Investoren des Fondshaus Hamburg sind hiervon nicht betroffen, da Fondshaus Hamburg nicht in US-Immobilien investiert.

Eine kurze Zusammenfassung der Situation:

US-Banken haben vor dem Hintergrund steigender Immobilienpreise in den USA immer mehr Hypothekenkredite ohne fundierte Bonitätsprüfung vergeben. Dadurch wurden Kredite an Schuldner vergeben, die sich diese eigentlich nicht leisten konnten. Ein großer Teil der US-Hypothekenkredite wurden von US-Hypothekenbanken als "Mortgage Backed Securities" verbrieft und in Tranchen mit verschiedenen Risikoprofilen an Investoren und Investmentbanken weitergereicht. Der starke Anstieg der Forderungsausfälle sorgte für Unsicherheit bei den Investoren und ließ die Aktienmärkte einbrechen.

Experten rechnen mit Auswirkungen der Hypothekenkrise auf den privaten Konsum in den USA und die Investitionen, die das US-Wachstum um rund 0,5 Prozentpunkte schmälern wird. Die deutsche Konjunktur dürfte nur einen geringfügigen Wachstumsverlust erleiden. Die Investitionstätigkeit wird kräftig bleiben, da eine nennenswerte Einschränkung wegen einer zurückhaltenden Kreditvergabe nicht zu erwarten ist. Eine verhaltene Vergabe von Konsumentenkrediten ist unwahrscheinlich, da die Konsumentenkredite in den letzten Jahren wegen der schwachen Einkommensentwicklung ohnehin nur vorsichtig vergeben wurden. Vor diesem Hintergrund hält das Fondshaus Hamburg Investitionen in vermietete und langfristig finanzierte Objekte für besonders interessant.

18 Vgl. Jones Lang LaSalle: "Weltweite Direktanlagen in Gewerbeimmobilien erreichten 2006 mit USD 682 Mrd. Rekordvolumen", Meldung vom 08.03.2007.

19 Vgl. JLL: "European Capital Market Bulletin 2006", S.8.

20 Vgl. Jones Lang LaSalle: "Immobilien-Investitionen erreichen europaweit 242 Milliarden Euro im Jahr 2006 neuen Rekord", Meldung vom 21.02.2007.

Das Fondshaus-Portfolio



Das Fondshaus-Portfolio im Überblick

Schiffsbeteiligungen

Fonds-Nr.	Beteiligungsobjekt	Emissions-jahr	Investitions-volumen (mit Agio)	Tilgungen	Tilgungen
				(kumuliert) Ist	(kumuliert) Prospekt
			T-EUR	T-USD	T-USD
1	MS "Savonia"	2001	31.573	4.416	4.416
3	MT "Lombardia"	2002	32.154	5.372	5.383
4	MT "Liguria"	2002	29.742	5.067	5.067
5	MT "Lutetia"	2002	28.258	5.265	5.265
6	MT "St. Petri"	2003	30.338	5.760	5.760
7	MT "Levantia"	2003	26.243	4.469	4.469
8	MT "Latvia"	2003	29.850	4.469	4.469
9	MS "Cimbria"	2003	34.389	7.290	5.565
10	MS "Carinthia"	2003	33.239	4.950	4.950
11	MS "Cordelia"	2003	34.777	6.596	4.596
12	MS "Cardonia"	2003	35.472	5.296	4.596
14	MS "Carpathia"	2003	34.732	5.721	4.596
15	MT "Oceania"	2003	26.840	5.056	5.056
16	MS "Andalusia" – MS "Anglia"	2003	56.713	12.820	9.000
17	MS "Aquitania"	2003	28.797	6.810	4.500
18	MT "Lobelia"	2003	27.149	4.125	4.125
19	MS "Asturia" – MS "Alicantia"	2003	54.540	13.320	9.000
20	MT "Livadia"	2004	24.436	3.300	2.970
21	MS "Vega Turmalin"	2004	17.030	4.349	4.199
22	MS "Hamilton Strait"	2004	14.450	3.751	3.751
23	MS "Coral Bay"	2004	41.169	2.660	2.160
24	MS "Hudson Strait"	2004	14.515	3.751	3.751
25	MS "Vega Topas"	2004	k.A.	k.A.	k.A.
26	MS "Crystal Bay"	2005	41.440	1.650	1.620
27	MS "Silver Bay" – MS "Sunset Bay"	2004	43.944	12.775	12.775
28	MS "Dover Strait"	2004	20.758	4.256	4.006
29	MS "Tampa Bay" – MS "Turtle Bay"	2005	26.985	2.925	1.490
30	MS "Carelia"	2005	67.570	1.200	1.200
31	MS "Caria"	2005	38.946	585	585
32	MS "Rubina Schulte" – MS "Valerie Schulte"	2005	92.342**	1.739	1.739
33	MS "Kimberley"*	2005	31.444	2.612	2.413
36	MS "Arica" – MS "Monza"	2006	97.493**	0	0
37	MS "Andes" – MS "Austral"	2006	88.353**	0	0

* Die Angaben beziehen sich auf das Standard-Kommanditkapital.

** Prognostiziertes Investitionsvolumen, da die Investitionsphase noch nicht abgeschlossen ist.

Emissionsjahr – Jahr in dem der Fonds emittiert wurde.

Investitionsvolumen – Summe aus Eigenkapital, Einlage der Gründungskommanditisten und Fremdkapital.

Tilgungen (kumuliert) – Im Vergleich zum Prospekt wird dargestellt, ob die Tilgungen des Schiffshypothekendarlehens, konform zum Prospekt erfolgt oder nicht.

Auszahlungen (kumuliert) – Hierunter fallen die an die Anleger in Prozent zum Kommanditkapital gezahlten

kumulierten Auszahlungen, verglichen mit den prospektierten Werten.

Steuerliches Ergebnis (kumuliert) – Das steuerliche Ergebnis (kumuliert) gibt die negativen steuerlichen Ergebnisse in Prozent an, die vor Ausübung der Option zur Tonnagesteuer nach § 5a EStG angefallen sind. Die Darstellung bezieht sich jeweils auf die erste Tranche.

Kapitalbindung (kumuliert) – Zur Berechnung der Kapitalbindung vgl. Darstellung auf Seite 60/61.

Auszahlungen (kumuliert) Ist	Auszahlungen (kumuliert) Prospekt	Steuerliches Ergebnis (kumuliert) Ist	Steuerliches Ergebnis (kumuliert) Prospekt	Kapitalbindung (kumuliert) Ist
%	%	%	%	%
38,25	45,00	-49,03	-56,84	41,35
22,50	35,00	-81,72	-48,20	36,37
25,25	34,00	-96,63	-89,22	25,89
24,00	32,00	-75,93	-49,56	38,57
22,50	27,00	-73,14	-55,16	41,19
19,50	24,00	-85,38	-62,45	38,68
17,50	25,50	-76,02	-48,72	45,24
32,00	30,00	-42,13	-48,49	46,21
30,50	25,50	-44,60	-46,61	47,07
32,00	30,00	-31,27	-40,15	52,00
32,00	30,00	-35,39	-42,67	50,18
32,00	30,00	-37,45	-44,30	49,25
12,75	25,50	-84,93	-58,89	44,81
28,00	27,00	-43,20	-43,39	50,43
27,00	27,00	-44,30	-46,00	51,05
14,00	24,00	-68,30	-45,62	53,50
30,00	30,00	-40,69	-42,25	49,31
8,00	15,00	-72,82	-56,08	56,13
18,00	16,00	-35,24	-37,88	64,93
16,00	16,00	-48,99	-37,40	61,13
12,00	12,00	0,00	0,00	88,60
16,00	16,00	-47,60	-42,41	61,43
k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
9,00	9,00	0,00	0,00	91,19
18,00	18,00	-55,70	-34,37	56,01
18,00	18,00	-53,58	-32,06	56,60
0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
3,00	3,00	-16,90	0,00	90,83
3,00	3,00	-13,39	0,00	90,75
3,00	3,00	0,00	0,00	97,14
9,00	9,00	-40,79	-45,12	72,75
0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Das Fondshaus-Portfolio im Überblick

Ermittlungsgrundsätze

Nachstehend werden die Ermittlungsgrundsätze zur Leistungsbilanz der FHH Fonds Haus Hamburg Gesellschaft für Unternehmensbeteiligungen mbH & Co. KG, Hamburg, dargestellt.

Hierbei handelt es sich um eine durch einen Wirtschaftsprüfer geprüfte Fassung.

Die Grundlage für die nachfolgende Darstellung der einzelnen Beteiligungsobjekte nebst ermittelten Zahlen, ist der geprüfte Jahresabschlussbericht der jeweiligen Beteiligungsgesellschaft. Aus Vergleichszwecken werden Daten aus den Verkaufsprospekten und eventuellen Verkaufsprospekt-ergänzungen herangezogen. Darüber hinaus wurden Inspektionsberichte, Charter-, Kauf-, Darlehensverträge und

Geschäftsberichte als Informationsquellen eingesetzt. Diese Unterlagen dienen als Basis für die technische Beschreibung der Schiffe und der Ermittlung der Investitions- und Finanzierungsdaten. Das Emissionskapital, zusammen mit den Einlagen der Gründungsgesellschafter und dem Fremdkapital, ergibt das Investitionsvolumen ohne Agio. Zudem erfolgt eine Aufgliederung des Fremdkapitals in USD und JPY valutierende Anteile des Schiffshypothekendarlehens, ggf. Fremdwährungsdarlehen, Stille Beteiligung und der zusätzlichen Kreditlinie (gewährter Kontokorrentkreditrahmen). Hierbei findet keine Darstellung gemessen an der Inanspruchnahme statt. Des Weiteren wird der tatsächliche Wechselkurs zum Zeitpunkt der Aufnahme des Schiffshypothekendarlehens im Vergleich zum prospektierten Wechselkurs angegeben.



Abendstimmung an der Binnenalster

Beim Betriebsverlauf werden Angaben gemacht zum durchschnittlichen Wechselkurs des Jahres, den Einsatztagen, Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb, Schiffsbetriebskosten, Gesellschaftskosten zzgl. Sonstiges (z.B. Kursdifferenzen) und dem Zinsergebnis. Die Summe dieser Positionen stellt das Betriebsergebnis dar. Kursdifferenzen sowie zeitlich abgegrenzte Zinsen werden abweichend zur Darstellung im Prospekt mit in das Betriebsergebnis eingerechnet. Nach Abzug der geleisteten Tilgungen (bewertet zum bilanzierten Kurs) und ggf. Berücksichtigung von nicht liquiditätswirksamen Positionen, wird die Liquidität vor Auszahlungen ausgewiesen. Nach Abzug der geleisteten Auszahlungen und Addition des Liquiditätsvortrags ergibt sich die kumulierte Liquidität der Beteiligungsgesellschaft. Sofern im Jahresabschluss ein im Gesellschaftsvertrag geregelter Gewinnvorab für die Gründungsgesellschafter ermittelt

wurde, wird dieser liquiditätswirksam berücksichtigt. Des Weiteren werden ggf. die geleisteten Sondertilgungen 2006 sowie die kumulierten Werte abgebildet. Die Stände der Schiffshypothekendarlehen zum 31. Dezember 2006 werden nebst Bewertungskurs zum Bilanzstichtag ausgewiesen.

Hinsichtlich der Aufbereitung der steuerlichen Werte, erfolgt die Angabe des steuerlichen Ergebnisses 2006 sowie des kumulierten Wertes. Zudem werden Angaben zum erfolgten bzw. geplanten Wechsel zur Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG gemacht. Sofern der Wechsel zur Tonnagebesteuerung bereits erfolgt ist, werden die zuvor erfolgten kumulierten Verlustzuweisungen gem. § 5 EStG separat ausgewiesen. Des Weiteren werden Angaben zum aktuellen steuerlichen Veranlagungsstand sowie erfolgter Betriebsprüfungen gemacht.



FHH Fonds Nr. 1 MS "Savonia"

Platzierungszeitraum	01/2001-12/2002
Firma	FHH Fonds Nr. 1 MS "Savonia" GmbH & Co. Containerschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 1 MS "Savonia" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	341
Prognosezeitraum	bis 2014
Bereederung	Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Vollcontainerschiff, 1.679 TEU (davon 194 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	Hanjin Heavy Industries & Construction & Co. Ltd., Ulsan/Südkorea
Klasse	Germanischer Lloyd 100 A5 SOLAS-II-II, Reg. 19 MC-AUT
Nächste Klassedocking	2010
Heimathafen/Flagge	Majuro/Marshall Islands
Werftablieferung	Juli 2000
Übernahme	22. November 2001

Investition und Finanzierung 2001-2002		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	31.573	31.496
Agio	T-EUR	738	734
Eigenkapital	T-EUR	14.753	14.680
Emissionskapital	T-EUR	14.553	14.480
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	200	200
Fremdkapital	T-EUR	16.082	16.082
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	0,88	0,88
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/JPY	106,20	106,20
Schiffshypothek	T-USD	9.900	9.900
Schiffshypothek	T-JPY	507.034	507.034

Beschäftigung

Charterer	bis 06/2007 Vroon Container Chartering B.V., Breskens/Niederlande ab 06/2007 Hanjin Shipping Co. Ltd., Seoul/Korea
Rücklieferung	06 - 10/2008
Charterrate	bis 06/2007 USD 13.000,-/Tag, ab 06/2007 USD 14.300,-/Tag
Einsatz	Fernost

Betriebsverlauf 2006

		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,26	0,98
Einsatztage		365,00	357,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	3.405	4.353
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.181	-1.258
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	154	0
Zinsergebnis	T-EUR	-309	-404
Betriebsergebnis*	T-EUR	2.069	2.691
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.237	-1.237
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	832	1.454
Auszahlung 2006	in %	2,25	9,00
Auszahlung 2006	T-EUR	-332	-1.321
Liquiditätsvortrag	T-EUR	-344	124
Liquidität kumuliert	T-EUR	156	257
Betriebsergebnisse kumuliert 2002-2006	T-EUR	9.954	12.244
Auszahlungen kumuliert 2002-2006	in %	38,25	45,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert**	T-USD	-5.416	-5.416
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	4.484	4.949
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-JPY	507.034	450.697
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	0,88	0,88
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/JPY	106,20	106,20

* In das Betriebsergebnis Prospekt wurden abweichend zum Verkaufsprospekt Kursdifferenzen i.H.v. T-EUR 132 eingerechnet.

** Der Prospektwert beinhaltet die für 2006 vorgesehene Tilgung auf die JPY-Tranche i.H.v. T-JPY 56.337 zum Kurs von USD/JPY 121,30.

Steuerliche Ergebnisse

		Ist	Prospekt
Tranche 2001 gem. § 5 EStG (2001-2003)	in %	-49,03	-56,84
Tranche 2002 gem. § 5 EStG (2002-2003)	in %	-49,03	-56,84
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2004	2004
Tranche 2001 und 2002 (2006)	in %	2,64*	0,36
Tranche 2001 und 2002 kumuliert (2003-2006)	in %	-41,11	-55,76
Veranlagungsstand	Jahr	2003	
Betriebsprüfung erfolgt bis	Jahr	2002	

* inklusive Erträge aus der Auflösung des Unterschiedsbetrages aus Fremdwährungsdarlehen i.H.v. 2,51%

Kapitalbindung per 31.12.2006

		Ist	Prospekt
Tranche 2001	EUR	-43.422	-29.160
Tranche 2002	EUR	-45.631	-31.399

FHH Fonds Nr. 3 MT "Lombardia"

Platzierungszeitraum	11/2002-12/2002
Firma	FHH Fonds Nr. 3 MT "Lombardia" GmbH & Co. Tankschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 3 MT "Lombardia" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	367
Prognosezeitraum	bis 2014
Bereederung	Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Produkten-/Chemikaliertanker
Bauwerft	Daedong Shipbuilding Co. Ltd., Chinhae/Südkorea
Klasse	ABS + Al(E)Oil/Chemical Carrier, SH, RES + AMS, + ACCU and IMO TYPE III
Nächste Klassedocking	2010
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	Mai 2000
Übernahme	24. Mai 2002

Investition und Finanzierung 2002-2004		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	32.154	32.083
Agio	T-EUR	691	690
Eigenkapital	T-EUR	13.828	13.800
Emissionskapital	T-EUR	13.628	13.600
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	200	200
Fremdkapital	T-EUR	17.635	17.593
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	0,91	0,92
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/JPY	115,38	114,78
Schiffshypothek	T-USD	10.640	10.640
Schiffshypothek	T-JPY	567.902	567.902
zusätzliche Kreditlinie	T-EUR	1.100	1.100

Beschäftigung

Charterer	bis 07/2007 San Jacob Shipping Corp., Monrovia/Liberia ab 07/2007 Navig8 Pte Ltd., Singapur
Rücklieferung	12/2009 - 02/2010
Charterrate	bis 07/2007 USD 12.625,-/Tag, ab 07/2007 USD 21.250,-/Tag
Einsatz	Spotmarkt

Betriebsverlauf 2006		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,26	0,94
Einsatztage		364,76	360,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	3.453	4.534
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.508	-1.464
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	252	-75
Zinsergebnis	T-EUR	-385	-514
Betriebsergebnis*	T-EUR	1.811	2.481
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.380	-1.374
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	431	1.107
Auszahlung 2006	in %	5,00	8,75
Auszahlung 2006	T-EUR	-691	-1.208
Liquiditätsvortrag**	T-EUR	-918	-566
Liquidität kumuliert**	T-EUR	-1.177	-666
Betriebsergebnisse kumuliert 2002-2006	T-EUR	7.445	10.079
Auszahlungen kumuliert 2003-2006	in %	22,50	35,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-5.372	-5.383
Schiffshypothek zum 31.12.2006***	T-USD	5.932	5.257
Schiffshypothek zum 31.12.2006***	T-JPY	485.258	567.902
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	0,91	0,92
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/JPY	115,38	114,78

* In das Betriebsergebnis Prospekt wurden abweichend zum Verkaufsprospekt Kursdifferenzen i.H.v. T-EUR 27 eingerechnet.

** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

*** Abweichend zur Darstellung im Prospekt wurden anfänglich auch Tilgungen auf die JPY-Tranche geleistet. Kumuliert entspricht die Tilgungsleistung jedoch dem Tilgungsplan.

Steuerliche Ergebnisse		Ist	Prospekt
Tranche 2002 (2006)	in %	-2,17	0,36
Tranche 2003 (2006)	in %	-2,17	0,36
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2007*	2005
Tranche 2002 kumuliert (2002-2006)	in %	-81,72	-48,20
Tranche 2003 kumuliert (2003-2006)	in %	-81,72	-48,20
Veranlagungsstand	Jahr	2003	
Betriebsprüfung erfolgt bis	Jahr	2002	

* geplant

Kapitalbindung per 31.12.2006		Ist	Prospekt
Tranche 2002	EUR	-38.186	-43.157
Tranche 2003	EUR	-38.186	-44.013

FHH Fonds Nr. 4 MT "Liguria"

Platzierungszeitraum	02/2002-12/2003
Firma	FHH Fonds Nr. 4 MT "Liguria" GmbH & Co. Tankschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 4 MT "Liguria" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	344
Prognosezeitraum	bis 2016
Bereederung	Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Produkten-/Chemikaliertanker mit Doppelhülle
Bauwerft	Daedong Shipbuilding Co. Ltd., Chinhae/Südkorea
Klasse	ABS + AI(E)Oil/Chemical Carrier, SH, RES + AMS, + ACCU and IMO TYPE III
Nächste Klassedocking	2009
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	Juni 1999
Übernahme	9. September 2002

Investition und Finanzierung 2002-2004		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	29.742	30.179
Agio	T-EUR	627	645
Eigenkapital	T-EUR	9.540	9.900
Emissionskapital	T-EUR	9.340	9.700
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	200	200
Fremdkapital	T-EUR	19.574	19.634
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	0,98	0,98
Schiffshypothek	T-USD	15.200	15.200
zusätzliche Kreditlinie	T-USD 1.000	T-EUR 1.100	
Stille Beteiligung	T-EUR	3.000	3.000

Beschäftigung

Charterer	bis 09/2007 San Marco Finanziaria S.p.A., Venedig/Italien ab 09/2007 San Bernhard Shipping, Monrovia/Liberia
Rücklieferung	03 - 09/2011
Charterrate	bis 09/2007 USD 12.500,-/Tag, ab 09/2007 USD 17.500,-/Tag
Einsatz	Spotmarkt

Betriebsverlauf 2006		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,25	1,02
Einsatztage		361,52	365,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	3.443	4.185
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.400	-1.349
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	164	-42
Zinsergebnis	T-EUR	-779	-824
Betriebsergebnis*	T-EUR	1.429	1.970
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.296	-1.295
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	133	675
Auszahlung 2006	in %	4,00	8,50
Auszahlung 2006	T-EUR	-381	-842
Liquiditätsvortrag**	T-EUR	-946	-485
Liquidität kumuliert**	T-EUR	-1.194	-652
Betriebsergebnisse kumuliert 2002-2006	T-EUR	5.952	7.956
Auszahlungen kumuliert 2003-2006	in %	25,25	34,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-5.067	-5.067
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	10.133	10.133
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	0,98	0,98

* In das Betriebsergebnis Prospekt wurden abweichend zum Verkaufsprospekt Kursdifferenzen i.H.v. T-EUR 53 eingerechnet.

** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

Steuerliche Ergebnisse		Ist	Prospekt
Tranche 2002 (2006)	in %	0,00	0,23
Tranche 2003 (2006)	in %	-12,53	0,23
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2007*	2006
Tranche 2002 kumuliert (2002-2006)	in %	-96,63	-89,22
Tranche 2003 kumuliert (2003-2006)	in %	-74,63	-51,16
Veranlagungsstand	Jahr	2003	
Betriebsprüfung erfolgt bis	Jahr	2002	

* geplant

Kapitalbindung per 31.12.2006		Ist	Prospekt
Tranche 2002	EUR	-27.186	-22.488
Tranche 2003	EUR	-41.783	-47.814

FHH Fonds Nr. 5 MT "Lutetia"

Platzierungszeitraum	10/2002-12/2003
Firma	FHH Fonds Nr. 5 MT "Lutetia" GmbH & Co. Tankschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 5 MT "Lutetia" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	281
Prognosezeitraum	bis 2015
Bereederung	Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten	
Schiffstyp	Produkten-/Chemikaliertanker mit Doppelhülle
Bauwerft	Daedong Shipbuilding Co. Ltd., Chinhae/Südkorea
Klasse	ABS + AI(E)Oil/Chemical Carrier, SH, RES + AMS, + ACCU and IMO TYPE III
Nächste Klassedocking	2009
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	Juli 1999
Übernahme	10. Dezember 2002

Investition und Finanzierung 2002-2004		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	28.258	29.045
Agio	T-EUR	515	545
Eigenkapital	T-EUR	10.300	10.900
Emissionskapital	T-EUR	10.100	10.700
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	200	200
Fremdkapital	T-EUR	17.443	17.600
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,01	1,00
Schiffshypothek	T-USD	16.500	16.500
zusätzliche Kreditlinie	T-EUR	1.100	1.100

Beschäftigung	
Charterer	bis 10/2007 San Marco Finanziaria S.p.A., Venedig/Italien ab 10/2007 San Bernhard Shipping, Monrovia/Liberia
Rücklieferung	04 - 10/2011
Charterrate	bis 09/2007 USD 12.500,-/Tag, ab 10/2007 USD 17.500,-/Tag
Einsatz	Spotmarkt

Betriebsverlauf 2006		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,25	1,02
Einsatztage		363,44	365,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	3.386	4.212
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.429	-1.349
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	175	-57
Zinsergebnis	T-EUR	-568	-619
Betriebsergebnis*	T-EUR	1.564	2.187
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.391	-1.404
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	173	783
Auszahlung 2006	in %	0,00	8,00
Auszahlung 2006	T-EUR	0	-872
Liquiditätsvortrag**	T-EUR	-1.367	-592
Liquidität kumuliert**	T-EUR	-1.194	-681
Betriebsergebnisse kumuliert 2002-2006	T-EUR	6.106	8.141
Auszahlungen kumuliert 2003-2006***	in %	24,00	32,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-5.265	-5.265
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	11.235	11.235
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,01	1,00

* In das Betriebsergebnis Prospekt wurden abweichend zum Verkaufsprospekt Kursdifferenzen i.H.v. T-EUR 55 eingerechnet.
** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie
*** Beinhaltet die Auszahlung für 2006 i.H.v. 4%, welche im Februar 2007 ausgezahlt wurde.

Steuerliche Ergebnisse		Ist	Prospekt
Tranche 2002 (2006)	in %	-7,93	0,46
Tranche 2003 (2006)	in %	-7,93	0,46
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2007*	2005
Tranche 2002 kumuliert (2002-2006)	in %	-75,93	-49,56
Tranche 2003 kumuliert (2003-2006)	in %	-75,93	-49,56
Veranlagungsstand	Jahr	2003	
Betriebsprüfung erfolgt bis	Jahr	2002	

* geplant

Kapitalbindung per 31.12.2006		Ist	Prospekt
Tranche 2002	EUR	-40.496	-45.376
Tranche 2003	EUR	-41.342	-45.790

FHH Fonds Nr. 6 MT "St. Petri"

Platzierungszeitraum	01/2003-12/2003
Firma	FHH Fonds Nr. 6 MT "St. Petri" GmbH & Co. Tankschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 6 MT "St. Petri" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	262
Veräußerung Schiff	2007
Bereederung	Bereederungsgesellschaft Chemikalien Seetransport GmbH & Co. KG, Hamburg

Der MT "St. Petri" wurde per 01.01.2007 zu einem Verkaufspreis von USD 38.500.000,- an den Vertragsreeder, die Bereederungsgesellschaft Chemikalien Seetransport GmbH & Co. KG veräußert. Es wurde ein Veräußerungserlös i.H.v. 150% auf die Kommanditbeteiligung ohne Agio im April 2007 an die Anleger ausgezahlt. Die Anleger der Tranche 2003 realisierten eine Rendite (IRR) von ca. 16,3% p.a. (geplant 10,6%) und die Anleger der Tranche 2004 eine Rendite von ca. 20,3% p.a. (geplant 10,7%). Die vollständige Liquidation der Gesellschaft wird voraussichtlich im Jahr 2008 erfolgen.



Technische Daten

Schiffstyp	Produkten-/Chemikaliertanker mit Doppelhülle
Bauwerft	Onomichi Dockyard Co. Ltd., Japan
Klasse	Lloyd's Register
Nächste Klassedocking	2007
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	Januar 2000
Übernahme	1. Januar 2003

Investition und Finanzierung 2003-2005		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	30.338	30.275
Agio	T-EUR	523	520
Eigenkapital	T-EUR	10.460	10.400
Emissionskapital	T-EUR	10.260	10.200
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	200	200
Fremdkapital	T-EUR	19.355	19.355
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,05	1,05
Schiffshypothek	T-USD	18.800	18.800
zusätzliche Kreditlinie	T-EUR	411	411
Stille Beteiligung	T-EUR	1.000	1.000

Beschäftigung	
Charterer	Marine Service GmbH, Hamburg/Deutschland
Rüchlieferung	11/2007 - 01/2008
Charterrate	USD 13.950,-/Tag
Einsatz	Spotmarkt

Betriebsverlauf 2006		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,25	1,10
Einsatztage		365,00	360,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	3.786	4.269
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.509	-1.292
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	85	-18
Zinsergebnis	T-EUR	-742	-683
Betriebsergebnis*	T-EUR	1.620	2.276
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.100	-1.466
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	520	810
Auszahlung 2006	in %	9,00	9,00
Auszahlung 2006	T-EUR	-941	-936
Liquiditätsvortrag**	T-EUR	43	634
Liquidität kumuliert**	T-EUR	-378	508
Betriebsergebnisse kumuliert 2003-2006	T-EUR	7.264	8.678
Auszahlungen kumuliert 2004-2006	in %	22,50	27,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-5.760	-5.760
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	13.040	13.040
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,05	1,05

* In das Betriebsergebnis Prospekt wurden abweichend zum Verkaufsprospekt Kursdifferenzen i.H.v. T-EUR 70 eingerechnet.

** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

Steuerliche Ergebnisse		Ist	Prospekt
Tranche 2003 (2006)	in %	-11,35	0,96
Tranche 2004 (2006)	in %	-11,35	0,96
Übergang Tonnagebesteuerung		nicht	2006
gem. § 5a EStG		erfolgt	
Tranche 2003 kumuliert (2003-2006)	in %	-73,14	-55,16
Tranche 2004 kumuliert (2004-2006)	in %	-73,14	-55,16
Veranlagungsstand	Jahr	2004	
Betriebsprüfung		keine	

Kapitalbindung per 31.12.2006		Ist	Prospekt
Tranche 2003	EUR	-43.250	-47.428
Tranche 2004	EUR	-45.748	-49.597

FHH Fonds Nr. 7 MT "Levantia"

Platzierungszeitraum	03/2003-6/2004
Firma	FHH Fonds Nr. 7 MT "Levantia" GmbH & Co. Tankschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 7 MT "Levantia" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	265
Prognosezeitraum	bis 2015
Bereederung	Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Produkten-/Chemikaliertanker mit Doppelhülle
Bauwerft	Daedong Shipbuilding Co. Ltd., Chinhae/Südkorea
Klasse	ABS + AI(E)Oil/Chemical Carrier, SH, RES + AMS, + ACCU and IMO TYPE III
Nächste Klassedocking	2009
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	September 1999
Übernahme	23. Juni 2003

Investition und Finanzierung 2003-2005		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	26.243	26.931
Agio	T-EUR	490	465
Eigenkapital	T-EUR	9.800	9.300
Emissionskapital	T-EUR	9.550	9.050
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	250	250
Fremdkapital	T-EUR	15.953	17.166
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,15	1,06
Schiffshypothek	T-USD	16.500	16.500
zusätzliche Kreditlinie	T-EUR	1.100	1.100
Stille Beteiligung	T-EUR	510	500

Beschäftigung

Charterer	San Zobenig Shipping Corporation, Liberia
Rücklieferung	12/2007- 04/2008
Charterrate	USD 12.500,-/Tag
Einsatz	Spotmarkt

Betriebsverlauf 2006

		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,26	1,10
Einsatztage		365,00	360,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	3.439	3.818
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.499	-1.269
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	-12	-30
Zinsergebnis	T-EUR	-658	-561
Betriebsergebnis*	T-EUR	1.271	1.959
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.195	-1.297
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	76	662
Auszahlung 2006	in %	3,50	8,00
Auszahlung 2006	T-EUR	-342	-744
Liquiditätsvortrag**	T-EUR	-851	-347
Liquidität kumuliert**	T-EUR	-1.117	-429
Betriebsergebnisse kumuliert 2003-2006	T-EUR	4.343	6.396
Auszahlungen kumuliert 2003-2006	in %	19,50	24,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-4.469	-4.469
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	12.031	12.031
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,15	1,06

* In das Betriebsergebnis Prospekt wurden abweichend zum Verkaufsprospekt Kursdifferenzen i.H.v. T-EUR 47 eingerechnet.

** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

Steuerliche Ergebnisse

		Ist	Prospekt
Tranche 2003 (2006)	in %	-11,33	0,75
Tranche 2004 (2006)	in %	-11,33	0,75
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2007*	2006
Tranche 2003 kumuliert (2003-2006)	in %	-85,38	-62,45
Tranche 2004 kumuliert (2004-2006)	in %	-85,38	-62,45
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

* geplant

Kapitalbindung per 31.12.2006

		Ist	Prospekt
Tranche 2003	EUR	-40.613	-46.787
Tranche 2004	EUR	-42.393	-47.522

FHH Fonds Nr. 8 MT "Latvia"

Platzierungszeitraum	03/2003-6/2004
Firma	FHH Fonds Nr. 8 MT "Latvia" GmbH & Co. Tankschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 8 MT "Latvia" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	313
Prognosezeitraum	bis 2015
Bereederung	Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Produkten-/Chemikaliertanker mit Doppelhülle
Bauwerft	Daedong Shipbuilding Co. Ltd., Chinhae/Südkorea
Klasse	ABS + A1 Oil and Chemicals Carrier, AMS ACCU, VEC
Nächste Klassedocking	2011
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	Mai 2001
Übernahme	14. April 2003

Investition und Finanzierung 2003-2005		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	29.850	29.399
Agio	T-EUR	602	583
Eigenkapital	T-EUR	12.045	11.650
Emissionskapital	T-EUR	11.795	11.400
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	250	250
Fremdkapital	T-EUR	17.203	17.167
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,07	1,07
Schiffshypothek	T-USD	16.500	16.500
Fremdwährungsdarlehen	T-USD	750	750
zusätzliche Kreditlinie	T-EUR	1.100	1.100

Beschäftigung

Charterer	bis 03 - 05/2008 Nortide Shipping Ltd., Hamilton/Bermuda ab 03 - 05/2008 San Bernhard Shipping, Monrovia/Liberia
Rücklieferung	01 - 07/2012
Charterrate	USD 13.000,-/Tag
Einsatz	Spotmarkt

Betriebsverlauf 2006

		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,25	1,10
Einsatztage		340,76	355,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	3.379	4.023
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.896	-1.505
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	58	-57
Zinsergebnis	T-EUR	-617	-517
Betriebsergebnis*	T-EUR	923	1.944
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.284	-1.281
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	-361	663
Auszahlung 2006	in %	0,00	8,50
Auszahlung 2006	T-EUR	0	-990
Liquiditätsvortrag**	T-EUR	-893	-356
Liquidität kumuliert**	T-EUR	-1.253	-682
Betriebsergebnisse kumuliert 2003-2006	T-EUR	5.268	7.381
Auszahlungen kumuliert 2003-2006***	in %	17,50	25,50
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-4.469	-4.469
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	12.031	12.031
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,07	1,07

* In das Betriebsergebnis Prospekt wurden abweichend zum Verkaufsprospekt Kursdifferenzen i.H.v. T-EUR 30 eingerechnet.

** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

*** Beinhaltet die Auszahlung für 2006 i.H.v. 3%, welche im Februar 2007 ausgezahlt wurde.

Steuerliche Ergebnisse

		Ist	Prospekt
Tranche 2003 (2006)	in %	-15,43	0,46
Tranche 2004 (2006)	in %	-15,43	0,46
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2007*	2006
Tranche 2003 kumuliert (2003-2006)	in %	-76,02	-48,72
Tranche 2004 kumuliert (2004-2006)	in %	-76,03	-48,73
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

* geplant

Kapitalbindung per 31.12.2006

		Ist	Prospekt
Tranche 2003	EUR	-47.501*	-52.480
Tranche 2004	EUR	-49.232*	-53.632

* Beinhaltet die Auszahlung für 2006 i.H.v. 3%, welche im Februar 2007 ausgezahlt wurde.

FHH Fonds Nr. 9 MS "Cimbria"

Platzierungszeitraum	05/2003-12/2003
Firma	FHH Fonds Nr. 9 MS "Cimbria" GmbH & Co. Containerschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 9 MS "Cimbria" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	240
Prognosezeitraum	bis 2015
Bereederung	Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Vollcontainerschiff, 2.824 TEU (davon 554 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Südkorea
Klasse	Germanischer Lloyd 100 A5 SOLAS-II-II, Reg. 19 MC-AUT, IW, ERS
Nächste Klasedocking	2007
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	Oktober 2002
Übernahme	21. Mai 2003

Investition und Finanzierung 2003-2004		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	34.389	34.238
Agio	T-EUR	262	262
Eigenkapital	T-EUR	13.100	13.100
Emissionskapital	T-EUR	12.600	12.600
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	500	500
Fremdkapital	T-EUR	21.027	20.876
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,17	1,17
Schiffshypothek	T-USD	21.450	21.450
Fremdwährungsdarlehen	T-USD	2.000	2.000
zusätzliche Kreditlinie	T-USD 1.000	T-EUR 900	

Beschäftigung

Charterer	bis 02/2006 CSAV (Compania Sud Americana de Vapores S.A.) Valparaiso/Chile ab 02/2006 Mitsui O.S.K. Ltd. (MOL), Tokio/Japan
Rücklieferung	04 - 06/2008
Charterrate	bis 02/2006 USD 16.500,-/Tag, ab 02/2006 USD 22.2000,-/Tag
Poolrate 2006	USD 22.925,-/Tag (Prospekt USD 17.500,-/Tag)
Einsatz	Liniendienst Japan - Südkorea - Australien

Betriebsverlauf 2006

		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,26	1,15
Einsatztage		353,09	357,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	5.913	4.984
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.246	-1.283
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	46	-105
Zinsergebnis	T-EUR	-578	-632
Betriebsergebnis	T-EUR	4.136	2.964
Tilgungen 2006	T-EUR	-2.218	-1.383
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	1.918	1.581
Auszahlung 2006	in %	12,00	10,00
Auszahlung 2006	T-EUR	-1.572	-1.310
Gewinnvorab	T-EUR	-404	0
Liquiditätsvortrag*	T-EUR	-307	-736
Betriebsergebnis kumuliert*	T-EUR	-365	-465
Betriebsergebnisse kumuliert 2003-2006	T-EUR	12.871	10.161
Auszahlungen kumuliert 2004-2006	in %	32,00	30,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	-1.000	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	-1.725	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-7.290	-5.565
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	14.160	15.885
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,17	1,15

* vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

Steuerliche Ergebnisse

		Ist	Prospekt
Tranche 2003 gem. § 5 EStG (2003-2005)	in %	-42,13	-48,49
Tranche 2004 gem. § 5 EStG (2004-2005)	in %	-42,13	-48,49
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2006	2006
Tranche 2003 und 2004 (2006)	in %	0,43*	0,26
Tranche 2003 und 2004 kumuliert (2003-2006)	in %	-41,70	-48,23
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

* inklusive Erträge aus der Auflösung des Unterschiedsbetrages aus Fremdwährungsdarlehen i.H.v. 0,17%

Kapitalbindung per 31.12.2006

		Ist	Prospekt
Tranche 2003	EUR	-47.131	-45.507
Tranche 2004	EUR	-48.341	-46.240

FHH Fonds Nr. 10 MS "Carinthia"

Platzierungszeitraum	07/2003-12/2003
Firma	FHH Fonds Nr. 10 MS "Carinthia" GmbH & Co. Containerschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 10 MS "Carinthia" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	233
Prognosezeitraum	bis 2015
Bereederung	Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Vollcontainerschiff, 2.824 TEU (davon 554 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Südkorea
Klasse	Germanischer Lloyd 100 A5 "Container Ship" SOLAS Ch. II-2, Reg. 54, RSD, + MC, AUT, IW, ERS
Nächste Klassedocking	2008
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	April 2003
Übernahme	17. Dezember 2003

Investition und Finanzierung 2003-2004		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	33.239	34.551
Agio	T-EUR	260	260
Eigenkapital	T-EUR	13.000	13.000
Emissionskapital	T-EUR	12.500	12.500
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	500	500
Fremdkapital	T-EUR	19.979	21.291
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,23	1,15
Schiffshypothek	T-USD	21.450	21.450
Fremdwährungsdarlehen	T-USD	2.000	2.000
zusätzliche Kreditlinie	T-USD 1.000		T-EUR 900

Beschäftigung

Charterer	bis 05/2007 Norasia Container Lines Ltd., Hong Kong/China ab 05/2007 CMA-CGM Marseille/Frankreich
Rücklieferung	04 - 06/2009
Charterrate	bis 05/2006 USD 21.700,-/Tag, ab 05/2007 USD 19.300,-/Tag
Poolrate 2006	USD 22.925,-/Tag (Prospekt USD 17.500,-/Tag)
Einsatz	Liniendienst Naher Osten - Neuseeland

Betriebsverlauf 2006

		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,26	1,15
Einsatztage		356,71	357,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	5.908	4.984
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.597	-1.376
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	554	-104
Zinsergebnis	T-EUR	-619	-585
Betriebsergebnis	T-EUR	4.246	2.919
Nicht liquiditätswirksame Positionen*	T-EUR	-553	0
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.398	-1.957
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	2.295	962
Auszahlung 2006	in %	12,00	8,50
Auszahlung 2006	T-EUR	-1.560	-1.105
Gewinnvorab	T-EUR	-371	0
Liquiditätsvortrag**	T-EUR	-376	-738
Liquidität kumuliert**	T-EUR	-12	-881
Betriebsergebnisse kumuliert 2003-2006	T-EUR	10.369	8.787
Auszahlungen kumuliert 2004-2006	in %	30,50	25,50
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-4.950	-4.950
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	16.500	16.500
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,23	1,15

* Kursserträge aus der Wertaufholung des Darlehens zum Bilanzstichtag, die auch in der Position Sonstiges erfasst sind.

** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

Steuerliche Ergebnisse

		Ist	Prospekt
Tranche 2003 gem. § 5 EStG (2003-2005)	in %	-44,60	-46,61
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2006	2006
Tranche 2003 (2006)	in %	0,26	0,26
Tranche 2003 kumuliert (2003-2006)	in %	-44,34	-46,35
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

Kapitalbindung per 31.12.2006

		Ist	Prospekt
Tranche 2003	EUR	-48.016	-51.561

FHH Fonds Nr. 11 MS "Cordelia"

Platzierungszeitraum	07/2003-03/2004
Firma	FHH Fonds Nr. 11 MS "Cordelia" GmbH & Co. Containerschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 11 MS "Cordelia" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	184
Prognosezeitraum	bis 2015
Bereederung	Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Vollcontainerschiff, 2.824 TEU (davon 554 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Südkorea
Klasse	Germanischer Lloyd 100 A5 "Container Ship" SOLAS Ch. II-2, Reg. 54, RSD, + MC, AUT, IW, ERS
Nächste Klassedocking	2008
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	August 2003
Übernahme	12. August 2003

Investition und Finanzierung 2003-2004		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	34.777	34.398
Agio	T-EUR	257	257
Eigenkapital	T-EUR	12.850	12.850
Emissionskapital	T-EUR	12.350	12.350
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	500	500
Fremdkapital	T-EUR	21.671	21.291
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,13	1,15
Schiffshypothek	T-USD	21.450	21.450
Fremdwährungsdarlehen	T-USD	2.000	2.000
zusätzliche Kreditlinie	T-EUR	900	900

Beschäftigung

Charterer	Evergreen International, Taiwan
Rücklieferung	10 - 12/2010
Charterrate	USD 27.950,-/Tag
Poolrate 2006	USD 22.925,-/Tag (Prospekt USD 17.500,-/Tag)
Einsatz	Liniendienst Shanghai - Hong Kong - Panama

Betriebsverlauf 2006

		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,26	1,15
Einsatztage		354,59	357,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	5.909	4.984
Schiffsbetriebskosten*	T-EUR	-1.570	-1.246
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	165	-103
Zinsergebnis	T-EUR	-611	-639
Betriebsergebnis	T-EUR	3.893	2.996
Tilgungen 2006	T-EUR	-2.243	-1.506
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	1.650	1.490
Auszahlung 2006	in %	12,00	10,00
Auszahlung 2006	T-EUR	-1.542	-1.285
Gewinnvorab	T-EUR	-222	0
Liquiditätsvortrag**	T-EUR	-402	-699
Liquidität kumuliert**	T-EUR	-515	-494
Betriebsergebnisse kumuliert 2003-2006	T-EUR	12.356	9.463
Auszahlungen kumuliert 2004-2006	in %	32,00	30,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	-1.000	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	-2.000	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-6.596	-4.596
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	14.854	16.854
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,13	1,15

* Im Ist sind Werftkosten i.H.v. T-EUR 306 enthalten, die im Prospekt für das Jahr 2005 vorgesehen waren.

** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

Steuerliche Ergebnisse

		Ist	Prospekt
Tranche 2003 gem. § 5 EStG (2003-2005)	in %	-31,27	-40,15
Tranche 2004 gem. § 5 EStG (2004-2005)	in %	-31,27	-40,15
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2006	2006
Tranche 2003 und 2004 (2006)	in %	1,01*	0,26
Tranche 2003 und 2004 kumuliert (2003-2006)	in %	-30,26	-39,89
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

* inklusive Erträge aus der Auflösung des Unterschiedsbetrages aus Fremdwährungsdarlehen i.H.v. 0,75%

Kapitalbindung per 31.12.2006

		Ist	Prospekt
Tranche 2003	EUR	-53.041	-49.691
Tranche 2004	EUR	-53.958	-51.218

FHH Fonds Nr. 12 MS "Cardonia"

Platzierungszeitraum	07/2003-11/2004
Firma	FHH Fonds Nr. 12 MS "Cardonia" GmbH & Co. Containerschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 12 MS "Cardonia" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	231
Prognosezeitraum	bis 2015
Bereederung	Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Vollcontainerschiff, 2.824 TEU (davon 554 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Südkorea
Klasse	Germanischer Lloyd 100 A5 "Container Ship" SOLAS Ch. II-2, Reg. 54, RSD, + MC, AUT, IW, ERS
Nächste Klassedocking	2008
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	September 2003
Übernahme	8. September 2003

Investition und Finanzierung 2003-2004		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	35.472	34.347
Agio	T-EUR	256	256
Eigenkapital	T-EUR	12.800	12.800
Emissionskapital	T-EUR	12.300	12.300
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	500	500
Fremdkapital	T-EUR	21.416	21.291
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,09	1,15
Schiffshypothek	T-USD	21.450	21.450
Fremdwährungsdarlehen	T-USD	2.000	2.000
zusätzliche Kreditlinie	T-EUR	900	900

Beschäftigung

Charterer	09/2006 CMA-CGM S.A., Marseille/Frankreich ab 09/2006 Hapag Lloyd, Hamburg/Deutschland
Rücklieferung	09 - 11/2008
Charterrate	bis 09/2006 USD 21.400,-/Tag, ab 09/2006 USD 23.450,-/Tag
Poolrate 2006	USD 22.925,-/Tag (Prospekt USD 17.500,-/Tag)
Einsatz	Liniendienst Japan - Südkorea - Australien

Betriebsverlauf 2006

		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,25	1,15
Einsatztage		355,21	357,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	5.922	4.984
Schiffsbetriebskosten*	T-EUR	-1.706	-1.246
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	99	-103
Zinsergebnis	T-EUR	-706	-657
Betriebsergebnis	T-EUR	3.610	2.979
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.589	-1.680
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	2.021	1.299
Auszahlung 2006	in %	12,00	10,00
Auszahlung 2006	T-EUR	-1.536	-1.280
Gewinnvorab	T-EUR	-209	0
Liquiditätsvortrag**	T-EUR	-664	-894
Liquidität kumuliert**	T-EUR	-388	-874
Betriebsergebnisse kumuliert 2003-2006	T-EUR	11.830	9.231
Auszahlungen kumuliert 2004-2006	in %	32,00	30,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	-200	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	-700	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-5.296	-4.596
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	16.154	16.854
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,09	1,15

* Im Ist sind Werftkosten i.H.v. T-EUR 401 enthalten, die im Prospekt für das Jahr 2005 vorgesehen waren.

** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

Steuerliche Ergebnisse

		Ist	Prospekt
Tranche 2003 gem. § 5 EStG (2003-2005)	in %	-35,39	-42,67
Tranche 2004 gem. § 5 EStG (2004-2005)	in %	-35,39	-42,67
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2006	2006
Tranche 2003 und 2004 (2006)	in %	1,21	0,26
Tranche 2003 und 2004 kumuliert (2003-2006)	in %	-34,18	-42,41
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

* inklusive Erträge aus der Auflösung des Unterschiedsbetrages aus Fremdwährungsdarlehen i.H.v. 0,95%

Kapitalbindung per 31.12.2006

		Ist	Prospekt
Tranche 2003	EUR	-51.185	-48.289
Tranche 2004	EUR	-52.035	-49.920

FHH Fonds Nr. 14 MS "Carpathia"

Platzierungszeitraum	07/2003-12/2003
Firma	FHH Fonds Nr. 14 MS "Carpathia" GmbH & Co. Containerschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 14 MS "Carpathia" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	224
Prognosezeitraum	bis 2015
Bereederung	Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Vollcontainerschiff, 2.824 TEU (davon 554 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Südkorea
Klasse	Germanischer Lloyd 100 A5 "Container Ship" SOLAS Ch. II-2, Reg. 54, RSD, + MC, AUT, IW, ERS
Nächste Klassedocking	2008
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	November 2003
Übernahme	10. November 2003

Investition und Finanzierung 2003-2004		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	34.732	34.551
Agio	T-EUR	260	260
Eigenkapital	T-EUR	13.000	13.000
Emissionskapital	T-EUR	12.500	12.500
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	500	500
Fremdkapital	T-EUR	21.472	21.291
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,14	1,15
Schiffshypothek	T-USD	21.450	21.450
Fremdwährungsdarlehen	T-USD	2.000	2.000
zusätzliche Kreditlinie	T-EUR	900	900

Beschäftigung

Charterer	bis 02/2007 CMA-CGM S.A., Marseille/Frankreich ab 02/2007 Hapag Lloyd, Hamburg/Deutschland
Rücklieferung	02 - 04/2008
Charterrate	bis 11/2006 USD 21.400,-/Tag, ab 11/2006 USD 17.700,-/Tag, ab 02/2007 USD 18.700,-/Tag
Poolrate 2006	USD 22.925,-/Tag (Prospekt USD 17.500,-/Tag)
Einsatz	Liniendienst Europa - Australien

Betriebsverlauf 2006

		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,25	1,15
Einsatztage		346,56	357,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	5.915	4.985
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.708	-1.376
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	75	-104
Zinsergebnis	T-EUR	-637	-591
Betriebsergebnis	T-EUR	3.645	2.913
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.694	-1.680
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	1.951	1.233
Auszahlung 2006	in %	12,00	10,00
Auszahlung 2006	T-EUR	-1.536	-1.300
Gewinnvorab	T-EUR	-201	0
Liquiditätsvortrag*	T-EUR	-722	-821
Liquidität kumuliert*	T-EUR	-508	-889
Betriebsergebnisse kumuliert 2003-2006	T-EUR	11.271	8.993
Auszahlungen kumuliert 2004-2006	in %	32,00	30,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	-400	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	-1.125	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-5.721	-4.596
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	15.729	16.854
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,14	1,15

* vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

Steuerliche Ergebnisse

		Ist	Prospekt
Tranche 2003 gem. § 5 EStG (2003-2005)	in %	-37,45	-44,30
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2006	2006
Tranche 2003 (2006)	in %	0,70	0,26
Tranche 2003 kumuliert (2003-2006)	in %	-36,75	-44,04
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

* inklusive Erträge aus der Auflösung des Unterschiedsbetrages aus Fremdwährungsdarlehen i.H.v. 0,44%

Kapitalbindung per 31.12.2006

		Ist	Prospekt
Tranche 2003	EUR	-50.235	-48.328

FHH Fonds Nr. 15 MT "Oceania"

Platzierungszeitraum	06/2003-12/2003
Firma	FHH Fonds Nr. 15 MT "Oceania" GmbH & Co. Tankschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 15 MT "Oceania" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	269
Prognosezeitraum	bis 2015
Bereederung	Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Öl-/Ölproduktentanker mit Doppelhülle
Bauwerft	Dalian Shipyard, China
Klasse	GL + 100 A5 ESP IW NLS T3D21 Oil Tanker with Double Hull + MC AUT INERT
Nächste Klassedocking	2009
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	Juni 1999
Übernahme	18. Juni 2003

Investition und Finanzierung 2003-2005		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	26.840	26.725
Agio	T-EUR	525	518
Eigenkapital	T-EUR	10.500	10.350
Emissionskapital	T-EUR	10.250	10.100
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	250	250
Fremdkapital	T-EUR	15.815	15.857
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,17	1,17
Schiffshypothek	T-USD	17.500	17.500
zusätzliche Kreditlinie	T-USD 1.000	T-EUR 900	

Beschäftigung

Charterer	Ahrenkiel Consulting Services
Rücklieferung	10/2009
Charterrate	bis 02/2006 USD 13.600,-/Tag, bis 10/2006 USD 14.600,-/Tag, ab 10/2006 bis max. USD 16.000,-/Tag
Einsatz	Spotmarkt

Betriebsverlauf 2006

		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,26	1,17
Einsatztage		362,44	357,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	3.908	4.023
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.585	-1.225
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	-1	-82
Zinsergebnis	T-EUR	-568	-434
Betriebsergebnis*	T-EUR	1.754	2.282
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.330	-1.330
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	424	952
Auszahlung 2006	in %	4,25	8,50
Auszahlung 2006	T-EUR	-446	-880
Liquiditätsvortrag**	T-EUR	-1.301	-723
Liquidität kumuliert**	T-EUR	-1.323	-651
Betriebsergebnisse kumuliert 2003-2006	T-EUR	4.531	6.529
Auszahlungen kumuliert 2004-2006	in %	12,75	25,50
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-5.056	-5.056
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	12.444	12.444
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,17	1,17

* In das Betriebsergebnis Prospekt wurden abweichend zum Verkaufsprospekt Kursdifferenzen i.H.v. T-EUR 16 eingerechnet.

** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

Steuerliche Ergebnisse

		Ist	Prospekt
Tranche 2003 (2006)	in %	-7,04	0,28
Tranche 2004 (2006)	in %	-7,04	0,28
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2007*	2006
Tranche 2003 kumuliert (2003-2006)	in %	-84,93	-58,89
Tranche 2004 kumuliert (2004-2006)	in %	-84,93	-58,89
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

* geplant

Kapitalbindung per 31.12.2006

		Ist	Prospekt
Tranche 2003	EUR	-47.049	-47.149
Tranche 2004	EUR	-50.632	-48.058

FHH Fonds Nr. 16 MS "Andalusia" – MS "Anglia"

Platzierungszeitraum	9/2003-10/2004
Firma	FHH Fonds Nr. 16 MS "Andalusia" – MS "Anglia" GmbH & Co. Containerschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 16 MS "Andalusia" – MS "Anglia" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	597
Prognosezeitraum	bis 2015
Bereederung	Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Vollcontainerschiffe, 2.262 TEU (MS "Andalusia")/ 2.205 TEU (MS "Anglia") (davon 435/350 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	CSBC, Kaohsiung, Taiwan
Klasse	Germanischer Lloyd +100 A5 with freeboard 5.625m SOLAS-II-2, Reg. 19 C2P56 Container Ship + MC AUT
Nächste Klasedocking	2006/2009
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	März 2001/November 1999
Übernahme	beide 30. Dezember 2003

Beschäftigung MS "Andalusia"

Charterer	bis 07/2007 Safmarine Container Lines NV, Antwerpen/Belgien
Rücklieferung	07/2008
Charterrate	bis 07/2007 USD 17.300,-/Tag, ab 07/2007 USD 17.800,-/Tag
Poolrate 2006	USD 21.930,-/Tag (Prospekt USD 16.500,-/Tag)
Einsatz	Liniendienst Kontinent - Westküste Afrika

Beschäftigung MS "Anglia"

Charterer	bis 03/2007 Nippon Yusen Kaisha Lines, Tokio/Japan ab 02/2006 Mitsui O.S.K. Ltd. (MOL), Tokio/Japan
Rücklieferung	03 - 05/2008
Charterrate	bis 03/2007 USD 30.225,-/Tag, ab 03/2007 USD 28.225,-/Tag
Poolrate 2006	USD 21.930,-/Tag (Prospekt USD 16.500,-/Tag)
Einsatz	Liniendienst Fernost - Westküste Südamerika

Investition und Finanzierung 2003-2005		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	56.713	59.167
Agio	T-EUR	1.288	1.263
Eigenkapital	T-EUR	25.750	25.250
Emissionskapital	T-EUR	25.500	25.000
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	250	250
Fremdkapital	T-EUR	29.674	32.654
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,25	1,15
Schiffshypothek	T-USD	36.000	36.000
zusätzliche Kreditlinie	T-USD 1.000	T-EUR 1.350	

Betriebsverlauf 2006		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,25	1,15
Einsatztage		331,87/ 364,74	357,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	11.681	9.271
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-3.486	-2.940
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	1.021	-167
Zinsergebnis	T-EUR	-1.082	-991
Betriebsergebnis	T-EUR	8.135	5.173
Nicht liquiditätswirksame Positionen*	T-EUR	-1.046	0
Tilgungen 2006	T-EUR	-4.981	-2.846
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	2.108	2.327
Auszahlung 2006	in %	10,00	9,00
Auszahlung 2006	T-EUR	-2.575	-2.273
Gewinnvorab	T-EUR	-994	0
Liquiditätsvortrag**	T-EUR	857	-385
Liquidität kumuliert**	T-EUR	-604	-331
Betriebsergebnisse kumuliert 2003-2006	T-EUR	18.013	14.774
Auszahlungen kumuliert 2004-2006	in %	28,00	27,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	-2.607	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	-3.820	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-12.820	-9.000
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	23.180	27.000
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,25	1,15

* Kurserträge aus der Wertaufholung des Darlehens zum Bilanzstichtag, die auch in der Position Sonstiges erfasst sind.

** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

Steuerliche Ergebnisse		Ist	Prospekt
Tranche 2003 gem. § 5 EStG (2003-2005)	in %	-43,20	-43,39
Tranche 2004 gem. § 5 EStG (2004-2005)	in %	-43,20	-43,39
Tranche 2005 gem. § 5 EStG (2005)	in %	-29,11	-43,39
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2006	2006
Tranche 2003, 2004, 2005 (2006)	in %	0,20	0,21
Tranche 2003 kumuliert (2003-2006)	in %	-43,00	-43,18
Tranche 2004 kumuliert (2004-2006)	in %	-43,00	-43,18
Tranche 2005 kumuliert (2005-2006)	in %	-28,91	-43,18
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

Kapitalbindung per 31.12.2006		Ist	Prospekt
Tranche 2003	EUR	-52.956	-53.889
Tranche 2004	EUR	-54.735	-54.647
Tranche 2005	EUR	-72.079	-66.131

FHH Fonds Nr. 17 MS "Aquitania"

Platzierungszeitraum	9/2003-5/2004
Firma	FHH Fonds Nr. 17 MS "Aquitania" GmbH & Co. Containerschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 17 MS "Aquitania" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	357
Prognosezeitraum	bis 2015
Bereederung	Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Vollcontainerschiff, 2.202 TEU (davon 300 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	CSBC, Kaohsiung/Taiwan
Klasse	GL + 100 A5 with freeboard 5.625 m SOLAS-II-2, Reg. 19 C2P56 Container Ship + MC AUT
Nächste Klassedocking	2010
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	April 2000
Übernahme	30. Dezember 2003

Investition und Finanzierung 2003-2005		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	28.797	29.742
Agio	T-EUR	665	640
Eigenkapital	T-EUR	13.295	12.800
Emissionskapital	T-EUR	12.995	12.500
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	300	300
Fremdkapital	T-EUR	14.837	16.302
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,25	1,15
Schiffshypothek	T-USD	18.000	18.000
zusätzliche Kreditlinie	T-USD 500		T-EUR 650

Beschäftigung

Charterer	Nippon Yusen Kaisha Lines (NYK), Tokio/Japan
Rücklieferung	05/2009
Charterrate	bis 05/2007 USD 22.775,-/Tag, ab 05/2007 USD 21.000,-/Tag
Poolrate 2006	USD 21.930,-/Tag (Prospekt USD 16.500,-/Tag)
Einsatz	Liniendienst Fernost - Westküste Südamerika

Betriebsverlauf 2006

		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,25	1,15
Einsatztage		365,00	357,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	5.867	4.687
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.353	-1.318
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	523	-106
Zinsergebnis	T-EUR	-508	-495
Betriebsergebnis	T-EUR	4.529	2.768
Nicht liquiditätswirksame Positionen*	T-EUR	-505	0
Tilgungen 2006	T-EUR	-2.321	-1.423
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	1.703	1.345
Auszahlung 2006	in %	9,00	9,00
Auszahlung 2006	T-EUR	-1.197	-1.152
Gewinnvorab	T-EUR	-587	0
Liquiditätsvortrag**	T-EUR	33	-270
Liquidität kumuliert**	T-EUR	-48	-77
Betriebsergebnisse kumuliert 2003-2006	T-EUR	9.033	7.077
Auszahlungen kumuliert 2004-2006	in %	27,00	27,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	1.104	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	2.310	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-6.810	-4.500
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	11.190	13.500
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,25	1,15

* Kursserträge aus der Wertaufholung des Darlehens zum Bilanzstichtag, die auch in der Position Sonstiges erfasst sind.

** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

Steuerliche Ergebnisse

		Ist	Prospekt
Tranche 2003 gem. § 5 EStG (2003-2005)	in %	-44,30	-46,00
Tranche 2004 gem. § 5 EStG (2004-2005)	in %	-44,30	-46,00
Tranche 2005 gem. § 5 EStG (2005)	in %	-33,92	-46,00
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2006	2006
Tranche 2003, 2004, 2005 (2006)	in %	0,20	0,21
Tranche 2003 kumuliert (2003-2006)	in %	-44,10	-45,79
Tranche 2004 kumuliert (2004-2006)	in %	-44,10	-45,79
Tranche 2005 kumuliert (2005-2006)	in %	-33,72	-45,79
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

Kapitalbindung per 31.12.2006

		Ist	Prospekt
Tranche 2003	EUR	-53.599	-52.450
Tranche 2004	EUR	-55.174	-53.243
Tranche 2005	EUR	-70.523	-64.876

FHH Fonds Nr. 18 MS "Lobelia"

Platzierungszeitraum	9/2003-12/2004
Firma	FHH Fonds Nr. 18 MT "Lobelia" GmbH & Co. Tankschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 18 MT "Lobelia" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	252
Prognosezeitraum	bis 2015
Bereederung	Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Öl-/Ölproduktentanker mit Doppelhülle
Bauwerft	Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Südkorea
Klasse	BV I 3/3 E Oil Tanker Chemical Tanker Esp Deep Sea ICE Class 1 B IMO III BV Mach AUT MS - MON Shaft IG
Nächste Klassedocking	2011
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werttablierung	Juli 2001
Übernahme	29. Oktober 2003

Investition und Finanzierung 2003-2005		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	27.149	27.184
Agio	T-EUR	575	575
Eigenkapital	T-EUR	11.500	11.500
Emissionskapital	T-EUR	11.250	11.250
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	250	250
Kursgewinne bei Umtausch der Eigenmittelzwischenfinanzierung von USD in EUR	T-EUR	71	62
Fremdkapital	T-EUR	15.003	15.047
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,17	1,16
Schiffshypothek	T-USD	16.500	16.500
zusätzliche Kreditlinie	T-USD 1.100		T-EUR 870

Beschäftigung

Charterer	bis 01/2008 Societe d'Armement et de Transport S.A. (Socatra), Bordeaux/Frankreich San Bernhard Shipping, Monrovia/Liberia
Rücklieferung	07/2011 - 01/2012
Charterrate	bis 01/2008 USD 13.250,-/Tag, ab 01/2008 USD 17.500,-/Tag
Einsatz	Spotmarkt

Betriebsverlauf 2006

		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,25	1,14
Einsatztage		341,16	357,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	3.352	3.977
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-2.075	-1.495
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	-16	-88
Zinsergebnis	T-EUR	-691	-448
Betriebsergebnis	T-EUR	571	1.946
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.172	-1.206
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	-601	740
Aufnahme Sonderdarlehen*	T-EUR	400	0
Auszahlung 2006	in %	0,00	8,00
Auszahlung 2006	T-EUR	0	-920
Liquiditätsvortrag**	T-EUR	-825	-417
Liquidität kumuliert**	T-EUR	-1.026	-597
Betriebsergebnisse kumuliert 2003-2006	T-EUR	3.482	5.971
Auszahlungen kumuliert 2004-2006***	in %	14,00	24,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-4.125	-4.125
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	12.375	12.375
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,17	1,16

* Von der Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG wurde ein Sonderdarlehen i.H.v. T-EUR 400 gewährt.
** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie
*** beinhaltet die Auszahlung für 2006 i.H.v. 4%, welche im Februar 2007 ausgezahlt wurde

Steuerliche Ergebnisse

		Ist	Prospekt
Tranche 2003 (2006)	in %	-19,97	0,23
Tranche 2004 (2006)	in %	-19,97	0,23
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2007*	2006
Tranche 2003 kumuliert (2003-2006)	in %	-68,30	-45,62
Tranche 2004 kumuliert (2004-2006)	in %	-68,30	-41,21
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

* geplant

Kapitalbindung per 31.12.2006

		Ist	Prospekt
Tranche 2003	EUR	-56.172*	-56.589
Tranche 2004	EUR	-56.943*	-63.746

* beinhaltet die Auszahlung für 2006 i.H.v. 4%, welche im Februar 2007 ausgezahlt wurde

FHH Fonds Nr. 19 MS "Asturia" – MS "Alicantia"

Platzierungszeitraum	11/2003-3/2004
Firma	FHH Fonds Nr. 19 MS "Asturia" – MS "Alicantia" GmbH & Co. Containerschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 19 MS "Asturia" – MS "Alicantia" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	483
Prognosezeitraum	bis 2015
Bereederung	Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Vollcontainerschiffe, 2.205 TEU (MS "Asturia")/ 2.262 TEU (MS "Alicantia")
Bauwerft	CSBC, Kaohsiung, Taiwan
Klasse	GL + 100 A5 with freeboard 5.625 m SOLAS-II-2, Reg. 19 C2P56 Container Ship + MC AUT (MS "Asturia") GL + 100 A5 Container Ship + MC AUT (only interim class certificate available) (MS "Alicantia")
Nächste Klasedocking	beide 2010
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	Juli 2000/Februar 2000
Übernahme	beide 30. Dezember 2003

Beschäftigung MS "Asturia"

Charterer	CSAV (Compania Sud Americana de Vapores S.A.) Valparaiso/Chile
Rücklieferung	05 - 08/2009
Charrate	USD 22.000,-/Tag
Poolrate 2006	USD 21.930,-/Tag (Prospekt USD 16.500,-/Tag)
Einsatz	Liniendienst Europa - Südamerika

Beschäftigung MS "Alicantia"

Charterer	Safmarine Container Lines N.V. Antwerpen/Belgien
Rücklieferung	12/2007 zzgl. 2 Optionen zu jeweils einem Jahr
Charrate	bis 12/2007 USD 16.700,-/Tag (für Optionsperioden USD 17.300,-/Tag und USD 17.800,-/Tag)
Poolrate 2006	USD 21.930,-/Tag (Prospekt USD 16.500,-/Tag)
Einsatz	Liniendienst Südafrika - Ostküste Nordamerika

Investition und Finanzierung 2003-2004		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	54.540	57.236
Agio	T-EUR	488	482
Eigenkapital	T-EUR	24.378	24.100
Emissionskapital	T-EUR	23.878	23.600
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	500	500
Fremdkapital	T-EUR	29.674	32.654
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,25	1,15
Schiffshypothek	T-USD	36.000	36.000
zusätzliche Kreditlinie	T-USD 1.000		T-EUR 1.350

Betriebsverlauf 2006		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,25	1,15
Einsatztage		364,58/ 365,85	357,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	11.727	9.271
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-2.660	-2.559
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	1.048	-160
Zinsergebnis	T-EUR	-1.086	-916
Betriebsergebnis	T-EUR	9.029	5.636
Nicht liquiditätswirksame Positionen*	T-EUR	-1.023	0
Tilgungen 2006	T-EUR	-5.404	-2.846
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	2.602	2.790
Auszahlung 2006	in %	10,00	10,00
Auszahlung 2006	T-EUR	-2.438	-2.410
Gewinnvorab	T-EUR	-1.101	0
Liquiditätsvortrag**	T-EUR	184	-701
Liquidität kumuliert**	T-EUR	-753	-321
Betriebsergebnisse kumuliert 2003-2006	T-EUR	18.463	15.158
Auszahlungen kumuliert 2004-2006	in %	30,00	30,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	-3.107	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	-4.320	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-13.320	-9.000
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	22.680	27.000
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,25	1,15

* Kurserträge aus der Wertaufholung des Darlehens zum Bilanzstichtag, die auch in der Position Sonstiges erfasst sind.

** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

Steuerliche Ergebnisse		Ist	Prospekt
Tranche 2003 gem. § 5 EStG (2003-2005)	in %	-40,69	-42,25
Tranche 2004 gem. § 5 EStG (2004-2005)	in %	-40,69	0,00
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2006	2006
Tranche 2003 und 2004 (2006)	in %	0,22	0,22
Tranche 2003 und 2004 kumuliert (2003-2006)	in %	-40,67	-42,03
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

Kapitalbindung per 31.12.2006		Ist	Prospekt
Tranche 2003	EUR	-50.294	-49.327
Tranche 2004	EUR	-51.232	0

FHH Fonds Nr. 20 MT "Livadia"

Platzierungszeitraum	3/2004-5/2005
Firma	FHH Fonds Nr. 20 MT "Livadia" GmbH & Co. Tankschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 20 MT "Livadia" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	198
Prognosezeitraum	bis 2015
Bereederung	Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Öl-/Ölproduktentanker mit Doppelhülle
Bauwerft	Deadong Shipbuilding Co. Ltd., Chinhae/Südkorea
Klasse	ABS + A1 (E) Oil/Chemical Carrier, SH, RES+AMS, +ACCU and IMO Type III
Nächste Klassedocking	2009
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	Juli 1999
Übernahme	30. April 2004

Investition und Finanzierung 2004-2006		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	24.436	23.643
Agio	T-EUR	267	254
Eigenkapital	T-EUR	8.901	8.450
Emissionskapital	T-EUR	8.651	8.200
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	250	250
Fremdkapital	T-EUR	15.269	14.940
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,19	1,23
Schiffshypothek	T-USD	16.500	16.500
zusätzliche Kreditlinie	T-USD 500	T-EUR 500	T-EUR 500
Stille Beteiligung	T-EUR	1.025	1.025

Beschäftigung

Charterer	San Antonio Shipping Corporation, Monrovia/Liberia
Rücklieferung	10/2008 - 02/2009
Charterrate	USD 12.500,-/Tag
Einsatz*	Lagerschiff

* Das Schiff wird seit 7. Januar 2007 für 120 bis 240 Tage als Lagerschiff eingesetzt und erhält für diesen Zeitraum zusätzlich zur Charter USD 8.000,-/Tag

Betriebsverlauf 2006

		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,25	1,23
Einsatztage		365,00	360,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	3.334	3.401
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.433	-1.196
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	356	-84
Zinsergebnis	T-EUR	-788	-537
Betriebsergebnis	T-EUR	1.470	1.584
Nicht liquiditätswirksame Positionen*	T-EUR	-122	0
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.118	-1.073
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	230	511
Aufnahme Sonderdarlehen**	T-EUR	400	0
Auszahlung 2006	in %	2,50	7,50
Auszahlung 2006	T-EUR	-223	-634
Liquiditätsvortrag***	T-EUR	-382	268
Liquidität kumuliert***	T-EUR	25	145
Betriebsergebnisse kumuliert 2004-2006	T-EUR	2.635	3.494
Auszahlungen kumuliert 2005-2006	in %	8,00	15,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-3.300	-2.970
Schiffshypothek zum 31.12.2006****	T-USD	13.200	13.530
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,19	1,23

* Kurserträge aus der Wertaufholung des Darlehens zum Bilanzstichtag, die auch in der Position Sonstiges erfasst sind.

** Von der Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG wurde ein Sonderdarlehen i.H.v. T-EUR 400 gewährt.

*** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

**** Die Abweichung ergibt sich auf Grund von abweichenden Tilgungszeitpunkten gegenüber dem Prospekt.

Steuerliche Ergebnisse

		Ist	Prospekt
Tranche 2004 (2006)	in %	0,00	0,00
Tranche 2005 (2006)	in %	0,00	0,00
Tranche 2006 (2006)	in %	-63,83	-56,08
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2007*	2007
Tranche 2004 kumuliert (2004-2006)	in %	-72,82	-56,08
Tranche 2005 kumuliert (2005-2006)	in %	-72,82	-56,08
Tranche 2006 kumuliert (2006)	in %	-63,83	-56,08
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

* geplant

Kapitalbindung per 31.12.2006

		Ist	Prospekt
Tranche 2003	EUR	-57.817	-59.102
Tranche 2005	EUR	-58.958	-61.028
Tranche 2006	EUR	-67.600	-68.528

FHH Fonds Nr. 21 MS "Vega Turmalin"

Platzierungszeitraum	6/2004-5/2005
Firma	FHH Fonds Nr. 21 MS "Vega Turmalin" GmbH & Co. Containerschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 21 MS "Vega Turmalin" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	106
Prognosezeitraum	bis 2015
Bereederung	Vega Reederei Friedrich Dauber GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Vollcontainerschiff, 1.116 TEU (davon 196 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	Xingang Shipyard, Tianjin/China
Klasse	GL + 100A5 1 WE "Containership" Solars II-2, REG 54 MC AUT
Nächste Klassedocking	2007
Heimathafen/Flagge	St. John's/Antigua und Barbuda
Werftablieferung	Juni 1999
Übernahme	2. Juli 2004

Investition und Finanzierung 2003-2004		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	17.030	17.497
Agio	T-EUR	164	178
Eigenkapital	T-EUR	5.473	5.925
Emissionskapital	T-EUR	5.173	5.625
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	300	300
Fremdkapital	T-EUR	11.394	11.394
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,22	1,22
Schiffshypothek	T-USD	13.000	13.000
Fremdwährungsdarlehen	T-USD	500	500
zusätzliche Kreditlinie	T-EUR	300	300

Beschäftigung

Charterer	Mitsui Osaka Shosen Kaisha, Tokio/Japan
Rücklieferung	05/2008
Charterrate	16.250,-/Tag
Einsatz	Mittelamerika - Südamerika

Betriebsverlauf 2006		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,25	1,25
Einsatztage		354,15	355,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	4.298	2.998
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.929	-946
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	216	-58
Zinsergebnis	T-EUR	-460	-384
Betriebsergebnis	T-EUR	2.125	1.610
Nicht liquiditätswirksame Positionen*	T-EUR	-191	0
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.512	-1.315
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	422	295
Auszahlung 2006	in %	10,00	8,00
Auszahlung 2006	T-EUR	-540	-474
Gewinnvorab	T-EUR	-160	0
Liquiditätsvortrag**	T-EUR	298	-40
Liquidität kumuliert**	T-EUR	20	-219
Betriebsergebnisse kumuliert 2004-2006	T-EUR	5.060	4.026
Auszahlungen kumuliert 2005-2006	in %	18,00	16,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	-150	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	-150	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-4.349	-4.199
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	9.151	9.301
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,22	1,22

* Kurserträge aus der Wertaufholung des Darlehens zum Bilanzstichtag, die auch in der Position Sonstiges erfasst sind.

** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie und nachgelagerte Liquidität aus der Investitionsphase i.H.v. T-EUR 18.

Steuerliche Ergebnisse

		Ist	Prospekt
Tranche 2004 gem. § 5 EStG (2004-2005)	in %	-35,24	-37,88
Tranche 2005 gem. § 5 EStG (2005)	in %	-27,95	-37,88
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2006	2007
Tranche 2004, 2005 (2006)	in %	0,33	0,00
Tranche 2006 (2006)	in %	0,33	-37,88
Tranche 2004 kumuliert (2004-2006)	in %	-34,91	-37,88
Tranche 2005 kumuliert (2005-2006)	in %	-27,62	-37,88
Tranche 2006 kumuliert (2006)*	in %	0,33	-37,88
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

* Auf Grund der um ein Jahr vorgezogenen Option zur Tonnagesteuer erhält die Tranche 2006 keine Ergebniszuweisung gem. § 5 EStG.

Kapitalbindung per 31.12.2006

		Ist	Prospekt
Tranche 2004	EUR	-66.878	-67.482
Tranche 2005	EUR	-69.879	-68.785
Tranche 2006	EUR	-93.000	-76.785

FHH Fonds Nr. 22 MS "Hamilton Strait"

Platzierungszeitraum	7/2004-12/2004
Firma	FHH Fonds Nr. 22 MS "Hamilton Strait" GmbH & Co. Containerschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 22 MS "Hamilton Strait" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	83
Prognosezeitraum	bis 2015
Bereederung	Carsten Rehder Schiffsmakler und Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Vollcontainerschiff, 834 TEU (davon 80 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	Mawaei Shipyard/China
Klasse	GL + 100 A5 E IW, "Containership" MC E AUT, NAV OC
Nächste Klassedocking	2007
Heimathafen/Flagge	Majuro/Marshall Islands
Werftablieferung	Februar 2000
Übernahme	30. Juli 2004

Investition und Finanzierung 2004-2005		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	14.450	15.518
Agio	T-EUR	159	210
Eigenkapital	T-EUR	3.183	4.200
Emissionskapital	T-EUR	2.883	3.900
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	300	300
Fremdkapital	T-EUR	11.108	11.108
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,20	1,20
Schiffshypothek	T-USD	12.500	12.500
Fremdwährungsdarlehen	T-USD	500	500
zusätzliche Kreditlinie	T-EUR	300	300

Beschäftigung

Charterer	United Arab Shipping Companies S.A.G., Kuwait
Rücklieferung	09/2008
Charterrate	USD 14.250,-/Tag
Netto-Poolrate 2006	USD 13.290,-/Tag (Prospekt USD 9.750,-/Tag)
Einsatz	Innerasiatischer Feederdienst

Betriebsverlauf 2006

		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,25	1,20
Einsatztage		364,46	360,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	3.700	2.999
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.063	-915
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	191	-49
Zinsergebnis	T-EUR	-487	-380
Betriebsergebnis	T-EUR	2.340	1.655
Nicht liquiditätswirksame Positionen*	T-EUR	-141	0
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.395	-1.372
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	804	283
Auszahlung 2006	in %	8,00	8,00
Auszahlung 2006	T-EUR	-255	-336
Gewinnvorab	T-EUR	-138	0
Liquiditätsvortrag**	T-EUR	-932	-36
Liquidität kumuliert**	T-EUR	-520	-89
Betriebsergebnisse kumuliert 2004-2006	T-EUR	4.570	4.094
Auszahlungen kumuliert 2005-2006	in %	16,00	16,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-3.751	-3.751
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	8.750	8.750
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,20	1,20

* Kurserrträge aus der Wertaufholung des Darlehens zum Bilanzstichtag, die auch in der Position Sonstiges erfasst sind.

** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

Steuerliche Ergebnisse

		Ist	Prospekt
Tranche 2004 gem. § 5 EStG (2004-2005)	in %	-48,99	-37,40
Tranche 2005 gem. § 5 EStG (2005)	in %	-48,99	-37,40
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2006	2007
Tranche 2004 und 2005 (2006)	in %	0,36	0,00
Tranche 2004 und 2005 kumuliert (2004-2006)	in %	-48,63	-37,40
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

Kapitalbindung per 31.12.2006

		Ist	Prospekt
Tranche 2004	EUR	-64.188	-69.727
Tranche 2005	EUR	-64.111	-71.012

FHH Fonds Nr. 23 MS "Coral Bay"

Platzierungszeitraum	8/2004-5/2005
Firma	FHH Fonds Nr. 23 MS "Coral Bay" GmbH & Co. Containerschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 23 MS "Coral Bay" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	511
Prognosezeitraum	bis 2025
Bereederung	NSC Schifffahrtsgesellschaft mbH & Cie. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Vollcontainerschiff, 1.679 TEU (davon 566 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	HDW, Kiel/Deutschland
Klasse	GL + 100 ASE Containership IW, NAV-o, Solas II-2/Reg. 54.2 + MC Aut
Nächste Klassedocking	2010
Heimathafen/Flagge	Majuro/Marshall Islands
Werftablieferung	August 2005
Übernahme	25. August 2005

Investition und Finanzierung 2004-2005		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	41.169	41.063
Agio	T-EUR	879	863
Eigenkapital	T-EUR	17.585	17.250
Emissionskapital	T-EUR	17.315	16.980
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	270	270
Fremdkapital	T-EUR	22.705	22.951
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,22	1,22
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/JPY	135,17	132,98
Schiffshypothek	T-USD	24.500	18.900
Schiffshypothek	T-JPY	258.925	882.900
zusätzliche Kreditlinie	T-USD	1.000	1.000

Beschäftigung

Charterer	bis 08/2011 A.P. Möller-Maersk A/S, Kopenhagen/Dänemark
Rücklieferung	08/2011 - 08/2012
Charterrate	USD 20.000,-/Tag
Einsatz	Liniendienst Mittelmeer - Ostküste Südamerika

Betriebsverlauf 2006

		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,25	1,22
Einsatztage		365,00	360,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	5.400	5.489
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.170	-1.107
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	876	-120
Zinsergebnis	T-EUR	-1.173	-1.020
Betriebsergebnis	T-EUR	3.933	3.242
nicht liquiditätswirksame Positionen *	T-EUR	-786	0
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.796	-1.770
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	1.351	1.472
Auszahlung 2006	in %	9,00	9,00
Auszahlung 2006	T-EUR	-1.584	-1.553
Liquiditätsvortrag**	T-EUR	-362	-594
Liquidität kumuliert**	T-EUR	-595	-675
Betriebsergebnisse kumuliert 2004-2006	T-EUR	3.949	3.792
Auszahlungen kumuliert 2005-2006	in %	12,00	12,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	-500	0
Tilgungen kumuliert***	T-USD	-2.660	-2.160
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	24.340	16.740
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-JPY	0	882.900
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,24	1,22
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/JPY	n.a.	132,98

* Kurserträge aus der Wertaufholung des Darlehens zum Bilanzstichtag, die auch in der Position Sonstiges erfasst sind.

** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

*** Im Ist sind Kurserträge aus der Konvertierung des JPY-Darlehens in USD enthalten.

Steuerliche Ergebnisse

		Ist	Prospekt
Tonnagebesteuerung § 5a EStG ab Beginn		2005	2005
Tranche 2004 und 2005 (2006)	in %	0,17	0,18
Tranche 2004 und 2005 kumuliert (2004-2006)	in %	0,23	0,22
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

Kapitalbindung per 31.12.2006

		Ist	Prospekt
Tranche 2004	EUR	-93.027	-93.021
Tranche 2005	EUR	-93.027	0

FHH Fonds Nr. 24 MS "Hudson Strait"

Platzierungszeitraum	7/2004-12/2005
Firma	FHH Fonds Nr. 24 MS "Hudson Strait" GmbH & Co. Containerschiff KG, Hamburg
Komplementärin	Verwaltung MS "Hudson Strait" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	85
Prognosezeitraum	bis 2015
Bereederung	Carsten Rehder Schiffsmakler und Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Vollcontainerschiff, 834 TEU (davon 80 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	Mawaei Shipyard/China
Klasse	GL + 100 A5 E IW, "Containership" MC E AUT, NAV OC
Nächste Klassedocking	2007
Heimathafen/Flagge	Majuro/Marshall Islands
Werftablieferung	August 1999
Übernahme	30. Juli 2004

Investition und Finanzierung 2004-2005		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	14.515	15.466
Agio	T-EUR	162	208
Eigenkapital	T-EUR	3.245	4.150
Emissionskapital	T-EUR	2.935	3.840
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	310	310
Fremdkapital	T-EUR	11.108	11.108
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,20	1,20
Schiffshypothek	T-USD	12.500	12.500
Fremdwährungsdarlehen	T-USD	500	500
zusätzliche Kreditlinie	T-EUR	300	300

Beschäftigung

Charterer	bis 09/2006 Magistral Container Lines LLC, Moskau/Russland ab 10/2006 Sea Consortium Pte. Ltd., Singapur ab 04/2007 MCC Transport Pte. Ltd. (Maersk), Singapur
Rücklieferung	10/2007
Charterrate	bis 09/2006 USD 13.000,-/Tag, bis 04/2007 USD 10.611,-/Tag, bis 10/2007 USD 9.975,-/Tag
Netto-Poolrate 2006	USD 13.290,-/Tag (Prospekt USD 9.750,-/Tag)
Einsatz	Südost-Asien und Fernost

Betriebsverlauf 2006

		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,26	1,20
Einsatztage		344,58	360,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	3.620	2.999
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.172	-1.040
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	165	-49
Zinsergebnis	T-EUR	-503	-404
Betriebsergebnis	T-EUR	2.110	1.506
Nicht liquiditätswirksame Positionen*	T-EUR	-141	0
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.395	-1.372
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	574	134
Auszahlung 2006	in %	8,00	8,00
Auszahlung 2006	T-EUR	-259	-332
Gewinnvorab	T-EUR	-131	0
Liquiditätsvortrag**	T-EUR	-793	25
Liquidität kumuliert**	T-EUR	-608	-173
Betriebsergebnisse kumuliert 2004-2006	T-EUR	4.217	3.823
Auszahlungen kumuliert 2005-2006	in %	16,00	16,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-3.751	-3.751
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	8.750	8.750
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,20	1,20

* Kurserträge aus der Wertaufholung des Darlehens zum Bilanzstichtag, die auch in der Position Sonstiges erfasst sind.

** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

Steuerliche Ergebnisse

		Ist	Prospekt
Tranche 2004 gem. § 5 EStG (2004-2005)	in %	-47,60	-42,41
Tranche 2005 gem. § 5 EStG (2005)	in %	-41,30	-42,41
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2006	2007
Tranche 2004 und 2005 (2006)	in %	0,35	0,00
Tranche 2004 kumuliert (2004-2006)	in %	-47,25	-42,41
Tranche 2005 kumuliert (2005-2006)	in %	-40,95	-42,41
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

Kapitalbindung per 31.12.2006

		Ist	Prospekt
Tranche 2004	EUR	-64.497	-67.149
Tranche 2005	EUR	-67.654	-68.605

FHH Fonds Nr. 25 MS “Vega Topas”

Emissionszeitraum	k.A.
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 25 MS “Vega Topas” GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren:	k.A.
Prognosezeitraum:	k.A.
Bereederung:	Vega Reederei Friedrich Dauber GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Vollcontainerschiff, 834 TEU (davon 80 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	Xiamen Shipyard, China
Klasse	Germanischer Lloyd + 100 A5 E IW “Containership”, MC E AUT, NAV OC
Nächste Klassedocking	2009
Heimathafen/Flagge	St. John’s/Antiqua
Werftablieferung	März 1999
Übernahme	5. August 2004

Beschäftigung

Charterer	Sinotrans Container Lines Co. Ltd. China
Rücklieferung	7/2009
Charterrate	USD 15.500,-/Tag

FHH Fonds Nr. 26 MS "Crystal Bay"

Platzierungszeitraum	03/2005-6/2005
Firma	FHH Fonds Nr. 26 MS "Crystal Bay" GmbH & Co. Containerschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 26 MS "Crystal Bay" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	376
Prognosezeitraum	bis 2020
Bereederung	NSC Schifffahrtsgesellschaft mbH & Cie. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Vollcontainerschiff, 2.490 TEU (davon 566 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	HDW, Kiel/Deutschland
Klasse	GL + 100 ASE "Containership", IW, NAV-0, Solas II-2/Reg. 54.2 + MC Aut
Nächste Klassedocking	2010
Heimathafen/Flagge	Majuro/Marshall Islands
Werftablieferung	November 2005
Übernahme	18. November 2005

Investition und Finanzierung 2005		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	41.440	40.160
Agio	T-EUR	352	342
Eigenkapital	T-EUR	17.598	17.100
Emissionskapital	T-EUR	17.068	16.570
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	530	530
Fremdkapital	T-EUR	23.490	22.718
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,17	1,23
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/JPY	139,25	127,95
Schiffshypothek	T-USD	24.500	18.900
Schiffshypothek	T-JPY	237.195	840.829
zusätzliche Kreditlinie	T-USD	1.000	1.000

Beschäftigung

Charterer	bis 11/2011 A.P. Möller-Maersk A/S, Kopenhagen/Dänemark
Rücklieferung	11/2011 - 11/2012
Charterrate	USD 20.000,-/Tag
Einsatz	Liniendienst Mittelmeer - Ostküste Südamerika

Betriebsverlauf 2006

		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,26	1,28
Einsatztage		365,00	360,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	5.402	4.931
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.226	-1.055
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	214	-69
Zinsergebnis	T-EUR	-1.294	-910
Betriebsergebnis*	T-EUR	3.096	2.897
nicht liquiditätswirksame Positionen**	T-EUR	71	0
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.413	-1.266
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	1.754	1.631
Auszahlung 2006	in %	9,00	9,00
Auszahlung 2006	T-EUR	-1.474	-1.539
Liquiditätsvortrag***	T-EUR	-859	-642
Liquidität kumuliert***	T-EUR	-579	-550
Betriebsergebnisse kumuliert 2004-2006	T-EUR	2.326	2.869
Auszahlungen kumuliert 2006	in %	9,00	9,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	-30	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	-30	0
Tilgungen kumuliert****	T-USD	-1.650	-1.620
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	25.350	17.280
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-JPY	0	840.829
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,19	1,23
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/JPY	n.a.	127,95

* In das Betriebsergebnis Prospekt wurden abweichend zum Verkaufsprospekt Kursdifferenzen i.H.v. T-EUR 49 eingerechnet.

** Kurserträge aus der Wertaufholung des Darlehens zum Bilanzstichtag, die auch in der Position Sonstiges erfasst sind.

*** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

**** Im Ist sind Kurserträge aus der Konvertierung des JPY-Darlehens in USD enthalten.

Steuerliche Ergebnisse

		Ist	Prospekt
Tonnagebesteuerung § 5a EStG ab Beginn		2005	2005
Tranche 2004 und 2005 (2006)	in %	0,17	0,18
Tranche 2004 und 2005 kumuliert (2004-2006)	in %	0,19	0,20
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

Kapitalbindung per 31.12.2006

		Ist	Prospekt
Tranche 2004	EUR	-93.009	-93.009
Tranche 2005	EUR	-93.009	0

FHH Fonds Nr. 27 MS "Silver Bay" – MS "Sunset Bay"

Platzierungszeitraum	11/2004-3/2005
Firma	FHH Fonds Nr. 27 MS "Silver Bay" – MS "Sunset Bay" GmbH & Co. Containerschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 27 MS "Silver Bay" – MS "Sunset Bay" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	243
Prognosezeitraum	bis 2014
Bereederung	NSC Schifffahrtsgesellschaft mbH & Cie. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Vollcontainerschiffe, beide 1.504 TEU (davon 200 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	Stocznia Gdanska S.A./Polen
Klasse	GL + 100 A5 E Containership NAV-OC + MC E AUT
Nächste Klassedocking	2008
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	Juli 1998/Dezember 1998
Übernahme	6. Dezember 2004/1. Dezember 2004

Beschäftigung MS "Silver Bay"

Charterer	bis 07/2007 Yang Ming Marine Transport Corporation Keelung/Taiwan ab 07/2007 Mitsui O.S.K. Lines Ltd. Tokio/Japan
Rücklieferung	05/2008
Charterrate	bis 07/2007 USD 19.750,-/Tag, bis 05/2008 USD 14.195,-/Tag
Netto-Poolrate 2006	USD 19.135,-/Tag (Prospekt USD 18.875,-/Tag)
Einsatz	bis 07/2007 Ostküste Nordamerika und Mittelmeer, bis 05.2008 Fernost und Südafrika

Beschäftigung MS "Sunset Bay"

Charterer	bis 04/2006 Korea Marine Transport Co. Ltd. Seoul/Südkorea bis 03/2007 Orient Overseas Container Line Ltd. Hong Kong/China bis 03/2008 Mitsui O.S.K. Lines Ltd. Tokio/Japan
Rücklieferung	02/2008 - 05/2008
Charterrate	bis 04/2006 USD 23.500,-/Tag, bis 03/2007 USD 16.800,-/Tag, bis 03/2008 USD 14.200,-/Tag
Netto-Poolrate 2006	USD 19.135,-/Tag (Prospekt USD 18.875,-/Tag)
Einsatz	bis 04/2006 Südostasien und Arabischer Golf, bis 03/2007 China und Vietnam, bis 03/2008 Südostasien

Investition und Finanzierung 2005		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	43.944	46.060
Agio	T-EUR	240	240
Eigenkapital	T-EUR	12.000	12.000
Emissionskapital	T-EUR	11.680	11.680
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	320	320
Fremdkapital	T-EUR	31.704	33.800
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,34	1,25
Schiffshypothek	T-USD	41.000	41.000
zusätzliche Kreditlinie	T-EUR	1.000	1.000

Betriebsverlauf 2006		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,25	1,25
Einsatztage		353,61/ 356,10	360,00/ 360,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	9.744	9.689
Schiffsbetriebskosten/Werft	T-EUR	-3.289	-2.234
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	2.535	-111
Zinsergebnis	T-EUR	-1.527	-1.253
Betriebsergebnis	T-EUR	7.463	6.091
nicht liquiditätswirksame Positionen*	T-EUR	-2.362	0
Tilgungen 2006	T-EUR	-6.184	-5.840
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	-1.083	251
Auszahlung 2006**	in %	5,00	9,00
Auszahlung 2006	T-EUR	-600	-1.080
Liquiditätsvortrag***	T-EUR	386	-26
Liquidität kumuliert***	T-EUR	-1.297	-855
Betriebsergebnisse kumuliert 2004-2006	T-EUR	9.523	11.886
Auszahlungen kumuliert 2005-2006*	in %	18,00	18,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-12.775	-12.775
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	26.225	28.225
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-JPY	229.980	0
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,32	1,25
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/JPY	143,11	0,00

* Kursserträge aus der Wertaufholung des Darlehens zum Bilanzstichtag, die auch in der Position Sonstiges erfasst sind.

** Die Auszahlung für das Jahr 2006 i.H.v. 9% erfolgte in zwei Raten, im Dezember 2006 und Juni 2007.

*** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

Steuerliche Ergebnisse		Ist	Prospekt
Tranche 2004 gem. § 5 EstG (2003-2005)	in %	-55,70	-34,37
Tranche 2005 gem. § 5 EstG (2004-2005)	in %	-55,70	0,00
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EstG		2006	2006
Tranche 2004 und 2005 (2006)	in %	0,38	0,38
Tranche 2004 und 2005 kumuliert (2004-2006)	in %	-55,32	0,38
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

Kapitalbindung per 31.12.2006		Ist	Prospekt
Tranche 2004	EUR	-57.131*	-67.246
Tranche 2005	EUR	-57.402*	0

* beinhaltet die Auszahlung für 2006 i.H.v. 4%, welche im Juni 2007 ausgezahlt wurde.

FHH Fonds Nr. 28 MS "Dover Strait"

Platzierungszeitraum	11/2004-3/2005
Firma	FHH Fonds Nr. 28 MS "Dover Strait" GmbH & Co. Containerschiff KG, Hamburg
Komplementärin	Verwaltung MS "Dover Strait" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	192
Prognosezeitraum	bis 2016
Bereederung	Carsten Rehder Schiffsmakler und Reederei GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Vollcontainerschiff, 1.121 TEU (davon 215 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	Stocznia Gdanska S.A./Polen
Klasse	GL + 100 A5 E "Containership", Solas II-2, Erg. 54 + MCE Aut
Nächste Klasedocking	2007
Heimathafen/Flagge	Majuro/Marshall Islands
Werftablieferung	März 2002
Übernahme	25. November 2004

Investition und Finanzierung 2004-2005		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	20.758	20.634
Agio	T-EUR	191	184
Eigenkapital	T-EUR	6.375	6.130
Emissionskapital	T-EUR	5.370	5.630
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	1.005	500
Fremdkapital	T-EUR	14.192	14.320
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,31	1,30
Schiffshypothek	T-USD	18.225	18.225
zusätzliche Kreditlinie	T-EUR	300	300

Beschäftigung

Charterer	Wan Hai Lines Ltd., Taipeh/Taiwan
Rücklieferung	08/2008
Charterrate	bis 08/2007 USD 16.000,-/Tag, ab 08/2007 USD 13.600,-/Tag
Einsatz	Innerasiatischer Feederdienst

Betriebsverlauf 2006

		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,26	1,30
Einsatztage		351,95	360,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	4.016	4.032
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.675	-1.020
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	1.262	-48
Zinsergebnis	T-EUR	-766	-568
Betriebsergebnis	T-EUR	2.838	2.396
Nicht liquiditätswirksame Positionen*	T-EUR	-1.190	0
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.803	-1.637
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	-155	759
Auszahlung 2006	in %	9,00	9,00
Auszahlung 2006	T-EUR	-574	-552
Liquiditätsvortrag**	T-EUR	-108	-193
Liquidität kumuliert**	T-EUR	-838	13
Betriebsergebnisse kumuliert 2004-2006	T-EUR	3.099	4.141
Auszahlungen kumuliert 2005-2006	in %	18,00	18,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	-250	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-4.256	-4.006
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	-13.969	-14.219
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,31	1,30

* Kurserrträge aus der Wertaufholung des Darlehens zum Bilanzstichtag, die auch in der Position Sonstiges erfasst sind.

** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

Steuerliche Ergebnisse

		Ist	Prospekt
Tranche 2004 gem. § 5 EStG (2004-2005)	in %	-53,58	-32,06
Tranche 2005 gem. § 5 EStG (2005)	in %	-53,58	-32,06
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2006	2007
Tranche 2004 und 2005 (2006)	in %	0,26	-4,06
Tranche 2004 und 2005 kumuliert (2004-2006)	in %	-53,32	-36,12
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

Kapitalbindung per 31.12.2006

		Ist	Prospekt
Tranche 2004	EUR	-58.294	-66.529
Tranche 2005	EUR	-59.357	-67.628

FHH Fonds Nr. 29 MS "Tampa Bay" – MS "Turtle Bay"

Platzierungszeitraum	7/2005-7/2006
Firma	FHH Fonds Nr. 29 MS "Tampa Bay" – MS "Turtle Bay" GmbH & Co. Containerschiff KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 29 MS "Tampa Bay" – MS "Turtle Bay" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	862
Prognosezeitraum	bis 2022
Bereederung	NSC Schifffahrtsgesellschaft mbH & Cie. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Vollcontainerschiffe, beide 1.080 TEU (davon 220 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	Quingshan Shipyard, Wuhan/China
Klasse	GL + 100 A5 E, IW Equipped for carriage of containers and streng thened for heavy cargo SOLAS II-2 Reg. 19, F + MC E AUT
Nächste Klasedockung	beide 2011
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	Juni 2006/November 2006 (geplant)
Übernahme	30. Juni 2006/November 2006 (geplant)

Beschäftigung MS "Tampa Bay"

Charterer	Shandong Yantai International Marine Shipping Co. (S.Y.M.S.), Yantai/China
Rücklieferung	04 - 08/2011
Charterrate	USD 14.950,-/Tag
Einsatz	Liniendienst Ostküste Afrika - Persischer Golf

Beschäftigung MS "Turtle Bay"

Charterer	Shandong Yantai International Marine Shipping Co. (S.Y.M.S.), Yantai/China
Rücklieferung	09/2011 - 01/2012
Charterrate	USD 14.950,-/Tag
Einsatz	Liniendienst China - Japan

Investition und Finanzierung 2005-2006		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-USD	58.818	59.680
Agio	T-USD	1.087	1.080
Eigenkapital	T-USD	21.730	21.600
Emissionskapital	T-USD	21.228	21.098
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-USD	502	502
Fremdkapital	T-USD	36.000	37.000
Aufnahmekurs Schiffshypothek	USD/JPY	115,94	110,27
Schiffshypothek	T-USD	31.013	25.400
Schiffshypothek	T-JPY	578.241	1.168.822
zusätzliche Kreditlinie	T-USD	0	1.000

Betriebsverlauf 2006		Ist	Prospekt
Einsatztage		186,00/40,00	183,00/60,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-USD	3.024	3.333
Schiffsbetriebskosten	T-USD	-814	-741
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-USD	31	-164
Zinsergebnis	T-USD	-903	-608
Betriebsergebnis	T-USD	1.338	1.820
Tilgungen 2006***	T-USD	-2.925	-1.490
Liquidität vor Auszahlungen	T-USD	-1.587	330
Auszahlung 2006	in %	0,00	0,00
Auszahlung 2006	T-USD	0	0
Liquiditätsvortrag*	T-USD	2.326	-879
Liquidität kumuliert**	T-USD	739	-549
Betriebsergebnisse kumuliert 2005-2006	T-USD	975	1.479
Auszahlungen kumuliert	in %	0,00	0,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert***	T-USD	-2.925	-1.490
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	32.128	23.910
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-JPY	111.401	1.168.822
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	USD/JPY	110,36	110,27

* inkl. einer Eigenmittelfinanzierung i.H.v. T-USD 3.963

** vor Inanspruchnahme einer möglichen zusätzlichen Kreditlinie

*** Es erfolgte eine zusätzliche Tilgung i.H.v. T-USD 1.435 auf die Schiffshypothek anstatt auf die Eigenmittelzwischenfinanzierung.

Steuerliche Ergebnisse

	Ist	Prospekt	
Tonnagebesteuerung § 5a EStG ab Beginn	2005	2005	
Tranche 2005 und 2006 (2006)	in %	0,04	0,05
Tranche 2005 und 2006 kumuliert (2005-2006)	in %	0,04	0,05
Veranlagungsstand	2005	2005	
Betriebsprüfung	keine		

Kapitalbindung per 31.12.2006*

	Ist	Prospekt	
Tranche 2005	USD	-126.000	-126.000
Tranche 2006	USD	-126.000	0

* bei der Beteiligungssumme inkl. Agio i.H.v. USD 126.000,-

FHH Fonds Nr. 30 MS "Carelia"

Platzierungszeitraum	4/2005-11/2006
Firma	FHH Fonds Nr. 30 MS "Carelia" GmbH & Co. KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 30 MS "Carelia" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	514
Prognosezeitraum	bis 2022
Bereederung	Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten

Schiffstyp	Vollcontainerschiff, 2.824 TEU (davon 586 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Südkorea
Klasse	GL 100 A5 "Container Ship" Solas Ch. II-2 Reg. 54, RSD, + MC, AUT, IW, ERS
Nächste Klassedocking	2011
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	Juli 2006
Übernahme	5. Juli 2006

Investition und Finanzierung 2005-2006		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-USD	50.425	50.425
Agio	T-USD	925	925
Eigenkapital	T-USD	18.500	18.500
Emissionskapital	T-USD	18.146	18.146
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-USD	354	354
Fremdkapital	T-USD	31.000	31.000
Schiffshypothek	T-USD	30.000	30.000
zusätzliche Kreditlinie	T-USD	1.000	1.000

Beschäftigung

Charterer	CMA-CGM, Marseille/Frankreich
Rücklieferung	07 - 10/2011
Charterrate	USD 20.000,-/Tag
Brutto-Poolrate 2006	USD 20.549,-/Tag (Prospekt USD 20.427,-/Tag)
Einsatz	Liniendienst Fernost - Schwarzes Meer

Betriebsverlauf 2006

		Ist	Prospekt
Einsatztage		179,26	170,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-USD	3.431	3.277
Schiffsbetriebskosten	T-USD	-886	-688
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-USD	-176	-142
Zinsergebnis	T-USD	-853	-717
Betriebsergebnis	T-USD	1.517	1.730
Tilgungen 2006	T-USD	-1.200	-1.200
Liquidität vor Auszahlungen	T-USD	317	530
Auszahlung 2006	in %	3,00	3,00
Auszahlung 2006	T-USD	-511	-555
Liquiditätsvortrag	T-USD	-152	-317
Auszahlung kumuliert 2006	in %	3,00	3,00
Liquidität aus Investition	T-USD	-717	-496
Liquidität kumuliert*	T-USD	-1.064	-839
Betriebsergebnisse kumuliert 2005-2006	T-EUR	1.365	1.413
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-1.200	-1.200
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	28.800	28.800

* vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

Steuerliche Ergebnisse

		Ist	Prospekt
Tranche 2005 gem. § 5 EStG (2006)	in %	-15,54	0,11
Tranche 2006 gem. § 5 EStG (2006)	in %	-16,90	0,00
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2007*	2007
Tranche 2005 kumuliert (2005-2006)	in %	-16,90	0,11
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

Der Fonds war gem. Prospekt als reiner Tonnagesteuerfonds konzipiert. Tatsächlich wird die Option zur Tonnagesteuer 2007 erfolgen, so dass für die Jahre 2005 und 2006 Ergebniszusweisungen gem. § 5 EStG erfolgen können.

* geplant

Kapitalbindung per 31.12.2006

		Ist	Prospekt
Tranche 2004	EUR	-57.220	-61.200
Tranche 2005	EUR	-57.244	0

FHH Fonds Nr. 31 MS "Caria"

Platzierungszeitraum	5/2005-9/2005
Firma	FHH Fonds Nr. 31 MS "Caria" GmbH & Co. KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 31 MS "Caria" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	326
Prognosezeitraum	bis 2022
Bereederung	Ahrenkiel Shipmanagement GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten	
Schiffstyp	Vollcontainerschiff, 2.824 TEU (davon 554 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Südkorea
Klasse	GL 100 A5 "Container Ship" Solas Ch. II-2 Reg. 54, RSD, + MC, AUT, IW, ERS
Nächste Klassedocking	2011
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	September 2006
Übernahme	18. September 2006

Investition und Finanzierung 2005-2006		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	38.210	38.367
Agio	T-EUR	286	277
Eigenkapital	T-EUR	14.308	13.860
Emissionskapital	T-EUR	13.823	13.375
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	485	485
Fremdkapital	T-EUR	24.638	24.230
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,28	1,30
Schiffshypothek	T-USD	30.500	30.500
zusätzliche Kreditlinie	T-USD	1.000	1.000

Beschäftigung	
Charterer	A.P. Moeller-Maersk A/S, Kopenhagen/Dänemark
Rücklieferung	07 - 11/2011
Charterrate	USD 21.450,-/Tag
Einsatz	Liniendienst Südamerika - Mittelmeer

Betriebsverlauf 2006		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,29	1,30
Einsatztage		121,63	103,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	1.812	1.535
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-547	-323
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	-237	-100
Zinsergebnis	T-EUR	-522	-377
Betriebsergebnis	T-EUR	506	735
Tilgungen 2006	T-EUR	-458	-450
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	48	285
Auszahlung 2006	in %	3,00	3,00
Auszahlung 2006	T-EUR	-389	-416
Aufnahme Zwischenfinanzierung	T-EUR	1.260	0
Liquidität aus Investition	T-EUR	-1.217	-329
Liquiditätsvortrag*	T-EUR	-120	-214
Liquidität kumuliert*	T-EUR	-418	-674
Betriebsergebnisse kumuliert 2005-2006	T-EUR	386	521
Auszahlung kumuliert 2006	in %	3,00	3,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-585	-585
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	29.915	29.915
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,28	1,30

* vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

Steuerliche Ergebnisse		Ist	Prospekt
Tranche 2005 gem. § 5 EStG (2006)	in %	-12,54	0,07
Tranche 2005 gem. § 5 EStG (2005-2006)	in %	-13,39	0,07
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG		2007	2005
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

Der Fonds war gem. Prospekt als reiner Tonnagesteuerfonds konzipiert. Tatsächlich wird die Option zur Tonnagesteuer in 2007 erfolgen, so dass für die Jahre 2005 und 2006 Ergebniszusweisungen gem. § 5 EStG erfolgen können.

Kapitalbindung per 31.12.2006		Ist	Prospekt
Variante 1	EUR	-92.562	-99.000
Variante 2	EUR	-42.881	-49.000*

Der Fonds beinhaltet zwei zeitlich unterschiedliche Einzahlungsvarianten.

* Es wird eine prospektgemäße Einzahlung von 50% zzgl. Agio bis zum 31.12.2006 unterstellt.

Platzierungszeitraum	10/2005-3/2007
Firma	FHH Fonds Nr. 32 MS "RUBINA SCHULTE" Shipping GmbH & Co. KG, FHH Fonds Nr. 32 MS "VALERIE SCHULTE" Shipping GmbH & Co. KG
Komplementärin	Beteiligung MS "Rubina Schulte" Shipping GmbH und Beteiligung MS "Valerie Schulte" Shipping GmbH, beide Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	467
Prognosezeitraum	bis 2021
Bereederung	Reederei Thomas Schulte GmbH & Co. KG, Hamburg



Technische Daten	
Schiffstyp	Vollcontainerschiffe, beide 2.824 TEU (davon 586 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Ulsan/Südkorea
Klasse	GL + 100 A5 "Container Ship", MC, AUT, SOLAS II-2, Reg. 19, SD, IW
Nächste Klassedocking	beide 2010
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	Januar 2005/Juni 2005
Übernahme	16. Februar 2006/21. Juli 2006

Beschäftigung MS "Rubina Schulte"	
Charterer	Pacific International Lines (Pte) Ltd., Singapur
Rücklieferung	11/2012 - 05/2013
Charterrate	USD 20.000,-/Tag
Einsatz	Far East Red-Sea-Services

Beschäftigung MS "Valerie Schulte"	
Charterer	Pacific International Lines (Pte) Ltd., Singapur
Rücklieferung	04 - 08/2010
Charterrate	USD 20.800,-/Tag
Einsatz	Far East Red-Sea-Services

Investition und Finanzierung 2005-2007		Ist/ Prognose	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	92.342	91.969
Agio	T-EUR	1.606	1.590
Eigenkapital	T-EUR	32.110	31.800
Emissionskapital	T-EUR	31.460	31.150
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	650	650
Fremdkapital	T-EUR	58.626	58.579
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,22	1,22
Aufnahmekurs Schiffshypothek*	EUR/JPY	n.a.	135,83
Schiffshypothek	T-USD	69.250	48.477
Schiffshypothek*	T-JPY	0	2.304.027
zusätzliche Kreditlinie	T-EUR	2.000	2.000

* Die Schiffshypothek valuiert aktuell zu 100% in USD. Die vorgesehene Konvertierung von ca. 30% in JPY hat auf Grund des unvorteilhaften USD/JPY-Wechselkurses noch nicht stattgefunden. Ein Währungswechsel in den zinsgünstigeren JPY ist jedoch weiterhin geplant.

Betriebsverlauf 2006		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,27	1,28
Einsatztage		318,04/ 163,13	319,00/ 163,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	7.256	7.211
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.639	-1.641
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	996	-478
Zinsergebnis	T-EUR	-2.602	-2.636
Betriebsergebnis	T-EUR	4.011	2.456
Nicht liquiditätswirksame Positionen	T-EUR	-296	0
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.437	-1.305
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	2.278	1.151
Auszahlung 2006	in %	0,00	0,00
Auszahlung 2006	T-EUR	0	0
Liquidität aus Investition	T-EUR	-2.743	-842
Liquiditätsvortrag	T-EUR	-275	412
Liquidität kumuliert*	T-EUR	-740	721
Betriebsergebnisse kumuliert 2005-2006	T-EUR	3.453	2.940
Auszahlung kumuliert 2006**	in %	3,00	3,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-1.739	-1.739
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	67.511	46.738
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-JPY	0	2.304.027
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,22	1,22
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/JPY	n.a.	135,83

* vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

** Die Auszahlung 2006 erfolgte im März 2007.

Steuerliche Ergebnisse		Ist	Prospekt
Tonnagebesteuerung § 5a EStG ab Beginn	in %	0,22	0,14
Veranlagungsstand	Jahr	2004	
Betriebsprüfung		keine	

Kapitalbindung per 31.12.2006		Ist	Prospekt
Tranche 2005	EUR	-102.000*	-102.000

* beinhaltet die Auszahlung für 2006 i.H.v. 4%, welche im Juni 2007 ausgezahlt wurde.

FHH Fonds Nr. 33 MS "Kimberley"

Platzierungszeitraum	10/2005-11/2005
Firma	FHH Fonds Nr. 33 MS "Kimberley" GmbH & Co. KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 33 MS "Kimberley" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	52
Prognosezeitraum	bis 2018
Bereederung	NSC Schifffahrtsgesellschaft mbH & Cie. KG, Hamburg



Technische Daten	
Schiffstyp	Conbulker, 1.830 TEU (davon 66 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin/Polen
Klasse	GL + 100 A5 IW, SOLAS-II-2-Reg.19 C2P55, Multi-Purpose Dry Cargo Ship, Strengthened for heavy Cargo, Equipped for Carriage of Containers + MC, AUT
Nächste Klassedocking	2009
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
Werftablieferung	März 1999
Übernahme	3. August 2005

Investition und Finanzierung 2005-2007		Ist	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	31.444	30.658
Agio	T-EUR	503	466
Eigenkapital	T-EUR	10.075	9.325
Emissionskapital	T-EUR	9.825	9.075
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	250	250
Fremdkapital	T-EUR	20.867	20.867
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,23	1,23
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/JPY	136,22	135,01
Schiffshypothek	T-USD	19.500	17.567
Schiffshypothek	T-JPY	609.945	817.638
zusätzliche Kreditlinie	T-EUR	500	500

Beschäftigung	
Charterer	bis 08/2012 Global Maritime Breakbulk Schifffahrts GmbH, Düsseldorf/Deutschland
Rücklieferung	06 - 11/2012
Charterrate	USD 15.800,-/Tag
Einsatz	weltweite Trampfahrt

Betriebsverlauf 2006		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,25	1,20
Einsatztage		364,92	360,00
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	4.353	4.491
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	-1.295	-1.186
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	663	-70
Zinsergebnis	T-EUR	-1.124	-1.075
Betriebsergebnis	T-EUR	2.597	2.160
nicht liquiditätswirksame Positionen*	T-EUR	-549	0
Tilgungen 2006	T-EUR	-1.790	-1.608
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	258	552
Auszahlung 2006**	in %	9,00/8,00	9,00/8,00
Auszahlung 2006	T-EUR	-700	-829
Liquiditätsvortrag***	T-EUR	720	298
Liquidität kumuliert***	T-EUR	278	21
Betriebsergebnisse kumuliert 2005-2006	T-EUR	2.445	2.206
Auszahlungen kumuliert 2005-2006**	in %	9,00/8,00	9,00/8,00
Sondertilgungen 2006	T-USD	184	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	200	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	-2.612	-2.413
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	16.888	15.155
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	1,23	1,23
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-JPY	609.945	817.638
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/JPY	136,22	135,01

* Kurserträge aus der Wertaufholung des Darlehens zum Bilanzstichtag, die auch in der Position Sonstiges erfasst sind

** 9% für Standardkommanditisten - 8% für Vorzugskommanditisten

*** vor Inanspruchnahme der zusätzlichen Kreditlinie

Steuerliche Ergebnisse		Ist	Prospekt
Standardkommanditisten gem. § 5 EStG (2006)	in %	-18,33	-23,92
Vorzugskommanditisten gem. § 5 EStG (2006)	in %	8,00	8,00
Standardkommanditisten kumuliert (2005-2006)	in %	-40,79	-45,12
Vorzugskommanditisten kumuliert (2005-2006)	in %	8,00	8,00
Übergang Tonnagebesteuerung gem. § 5a EStG	in %	2007*	2007
Veranlagungsstand	Jahr	2005	
Betriebsprüfung		keine	

* geplant

Kapitalbindung per 31.12.2006*		Ist	Prospekt
Standardkommanditisten	EUR	-152.767	-148.600
Vorzugskommanditisten	EUR	-194.000	-210.000

* bei der Beteiligungssumme inkl. Agio i.H.v. EUR 210.000,-

FHH Fonds Nr. 36 MS "Arica" – MS "Monza"

Platzierungszeitraum	8/2006-noch offen
Firma	FHH Fonds Nr. 36 MS "ARICA" GmbH & Co. KG, Hamburg FHH Fonds Nr. 36 MS "MONZA" GmbH & Co. KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 36 MS "ARICA" GmbH, Hamburg FHH Fonds Nr. 36 MS "MONZA" GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	60
Prognosezeitraum	bis 2032
Bereederung	NSC Schifffahrtsgesellschaft mbH & Cie. KG, Hamburg



Technische Daten "Arica"

Schiffstyp	Vollcontainerschiff, 2.797 TEU (davon 746 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	Zhe Jiang Yang Fan Ship Group Co. Ltd., Zhoushan/China
Klasse	GL 100 A 5 E IW "Container Carrier", Solas II-2 Reg. 19, NAV-O, +MC E AUT
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
geplante Werftab- lieferung/Übernahme	15. Dezember 2007

Technische Daten "Monza"

Schiffstyp	Roll on/Roll off Autotransporter
Bauwerft	3. MAJ BRODOGRADILISTE d.d., Rijeka/Kroatien
Klasse	GL+100 A5 Car Carrier IW NAV-OC+MC AUT
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
geplante Werftab- lieferung/Übernahme	01. April 2008

Beschäftigung MS "Arica"

Charterer	A.P. Möller-Maersk A/S, Kopenhagen/Dänemark ab Ablieferung für 60 Monate
Charterrate	USD 22.550,-/Tag 1. Option 12 Monate zu USD 24.250,-/Tag 2. Option 12 Monate zu USD 24.750,-/Tag 3. Option 12 Monate zu USD 25.000,-/Tag

Beschäftigung MS "Monza"

Charterer	STX Pan Ocean Co. Ltd., Seoul/Südkorea ab Ablieferung für 13 Jahre
Charterrate	USD 20.150,-/Tag Option 3 Jahre zu USD 21.150,-/Tag

Investition und Finanzierung 2006-2007		Ist/ Prognose*	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	97.493	97.493
Agio	T-EUR	1.884	1.884
Eigenkapital	T-EUR	37.480	37.480
Emissionskapital	T-EUR	37.300	37.300
Einlage der Gründungsgeschafter	T-EUR	180	180
Fremdkapital	T-EUR	58.129	58.129
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,30	1,30
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/JPY	145,60	145,60
Schiffshypothek	T-USD	36.784	36.784
Schiffshypothek	T-JPY	4.119.752	4.119.752
zusätzliche Kreditlinie	T-USD	1.500	1.500
Stille Beteiligung	T-USD	500	500

* Prospektwerte, da Investitionsphase noch nicht abgeschlossen ist

Betriebsverlauf 2006		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,25	1,30
Einsatztage		0	0
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	0	0
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	0	0
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	-11	-39
Zinsergebnis	T-EUR	-7	-1
Betriebsergebnis	T-EUR	-18	-40
nicht liquiditätswirksame Positionen	T-EUR	0	0
Tilgungen 2006	T-EUR	0	0
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	-18	-40
Auszahlung 2006	in %	0	0
Auszahlung 2006	T-EUR	0	0
Liquiditätsvortrag	T-EUR	0	0
Liquidität kumuliert	T-EUR	-18	-40
Auszahlungen kumuliert 2005-2006	in %	0	0
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	0	0
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	0,00	0,00
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-JPY	0	0
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/JPY	0,00	0,00

Steuerliche Ergebnisse	Ist	Prospekt
Tonnagebesteuerung § 5a EStG ab Beginn	2006	2006
Standardkommanditisten gem. § 5a EStG (2006) in %	0,00	0,00
Veranlagungsstand	n.a.	
Betriebsprüfung	keine	

Kapitalbindung per 31.12.2006	Ist	Prospekt	
Standardkommanditisten	EUR	-55.000	-55.000

FHH Fonds Nr. 37 MS “Andes” – MS “Austral”

Platzierungszeitraum	9/2006-noch offen
Firma	FHH Fonds Nr. 37 MS “ANDES” GmbH & Co. KG, Hamburg
	FHH Fonds Nr. 37 MS “AUSTRAL” GmbH & Co. KG, Hamburg
Komplementärin	FHH Fonds Nr. 37 MS “ANDES” GmbH, Hamburg
	FHH Fonds Nr. 37 MS “AUSTRAL” GmbH, Hamburg
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH, Hamburg
Anzahl der Investoren	42
Prognosezeitraum	bis 2024
Bereederung	NSC Schifffahrtsgesellschaft mbH & Cie. KG, Hamburg



Technische Daten	
Schiffstyp	Vollcontainerschiffe, beide 2.797 TEU (davon 746 Kühlcontaineranschlüsse)
Bauwerft	Zhe Jiang Yang Fan Ship Group Co. Ltd., Zhoushan/China
Klasse	GL 100 A 5 E IW “Container Carrier”, Solas II-2 Reg. 19, NAV-O, +MC E AUT
Heimathafen/Flagge	Monrovia/Liberia
geplante Werftablieferung/Übernahme	30. Juli 2007 (MS “Andes”) / 30. August 2008 (MS “Austral”)

Beschäftigung (beide Schiffe)	
Charterer	A.P. Møller-Maersk A/S, Kopenhagen/Dänemark
	ab Ablieferung für 60 Monate pro Schiff
Charterrate	USD 22.550,-/Tag
	1. Option 12 Monate zu USD 24.250,-/Tag
	2. Option 12 Monate zu USD 24.750,-/Tag
	3. Option 12 Monate zu USD 25.000,-/Tag

Investition und Finanzierung 2006-2008		Ist/Prognose*	Prospekt
Investitionsvolumen mit Agio	T-EUR	88.353	88.353
Agio	T-EUR	706	706
Eigenkapital	T-EUR	35.590	35.590
Emissionskapital	T-EUR	35.300	35.300
Einlage der Gründungsgesellschafter	T-EUR	290	290
Fremdkapital	T-EUR	52.057	52.057
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/USD	1,30	1,30
Aufnahmekurs Schiffshypothek	EUR/JPY	149,50	149,50
Schiffshypothek	T-USD	46.294	46.294
Schiffshypothek	T-JPY	2.281.583	2.281.583
zusätzliche Kreditlinie	T-USD	500	500
zusätzliche Kreditlinie	T-EUR	800	800

* Prospektwerte, da Investitionsphase noch nicht abgeschlossen ist

Betriebsverlauf 2006		Ist	Prospekt
Wechselkurs	EUR/USD	1,25	1,30
Einsatztage		0	0
Netto-Einnahmen aus Schiffsbetrieb	T-EUR	0	0
Schiffsbetriebskosten	T-EUR	0	0
Gesellschaftskosten, Sonstiges	T-EUR	-9	-58
Zinsergebnis	T-EUR	0	-1
Betriebsergebnis	T-EUR	-9	-59
nicht liquiditätswirksame Positionen	T-EUR	0	0
Tilgungen 2006	T-EUR	0	0
Liquidität vor Auszahlungen	T-EUR	-9	-59
Auszahlung 2006	in %	0	0
Auszahlung 2006	T-EUR	0	0
Liquiditätsvortrag	T-EUR	0	0
Liquidität kumuliert	T-EUR	-9	-59
Auszahlungen kumuliert	in %	0	0
Sondertilgungen 2006	T-USD	0	0
Sondertilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Tilgungen kumuliert	T-USD	0	0
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-USD	0,00	0
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/USD	0	0,00
Schiffshypothek zum 31.12.2006	T-JPY	0,00	0
Bewertungskurs Stichtag 31.12.2006	EUR/JPY		0,00

Steuerliche Ergebnisse		Ist	Prospekt
Tonnagebesteuerung § 5a EStG ab Beginn		2006	2006
Standardkommanditisten gem. § 5a EStG (2006) in %		0,00	0,00
Vorzugskommanditisten gem. § 5a EStG (2006) in %		0,00	0,00
Veranlagungsstand			
Betriebsprüfung			

Kapitalbindung per 31.12.2006		Ist	Prospekt
Standardkommanditisten	EUR	0	0
Vorzugskommanditisten	EUR	0	0

Private Placement Großbritannien

FHH Real Estate Fonds 1 – Private Placement Großbritannien

FHH Immobilienfonds Nr. 2 GmbH & Co. KG

Mit diesem Fonds-in-Fonds-Konzept wurde deutschen Anlegern über die Investition in die Fondsgesellschaft die Gelegenheit geboten, über eine mittelbare Beteiligung an der LaSalle UK Ventures, L.P., London, in den britischen Immobilienmarkt zu investieren. Die Investmentstrategie der LaSalle UK Ventures, L.P. sieht vor, sowohl in bestehende Objekte als auch in Beteiligungen an Portfolios oder Projektentwicklungen zu investieren. Durch aktives Asset Management sollen diese Immobilien einer Weiterveräußerung an institutionelle Immobilieninvestoren zugeführt werden.

Die Platzierung des Emissionskapitals bei diesem Immobilienfonds fand im Rahmen eines "Private Placements" statt. Aus Gründen der Diskretion werden keine wirtschaftlichen und steuerlichen Angaben der Beteiligung veröffentlicht.

Emissionsjahr	2006
Komplementärin	FHH Fonds Haus Hamburg Immobilien-Beteiligungs GmbH
Treuhänderin	FHT Fonds Haus Treuhand GmbH
Anzahl der Investoren	k.A.
Prognosezeitraum	k.A.
Investment Manager	LaSalle Investment Management
Zielfonds	LaSalle UK Ventures, L.P.
Beteiligungshöhe am Zielfonds	GBP 15 Mio.



Musterdepot

Musterdepot zum 31. Dezember 2006

Einlage EUR 100.000,- zzgl. Agio (Alle Werte in EUR), jeweils die 1. Tranche

Fonds-Nr.	Beteiligungsobjekt	Emissions-jahr	Einzahlungen inkl. Agio per 31.12.2006 Prospekt	Auszahlungen	
				Ist	Prospekt
1	MS "Savonia"	2001	-105.000	38.250	45.000
3	MT "Lombardia"	2002	-105.000	22.500	35.000
4	MT "Liguria"	2002	-105.000	25.250	34.000
5	MT "Lutetia"	2002	-105.000	24.000	32.000
6	MT "St. Petri"	2003	-105.000	22.500	27.000
7	MT "Levantia"	2003	-105.000	19.500	24.000
8	MT "Latvia"	2003	-105.000	17.500	25.500
9	MS "Cimbria"	2003	-102.000	32.000	30.000
10	MS "Carinthia"	2003	-102.000	30.500	25.500
11	MS "Cordelia"	2003	-102.000	32.000	30.000
12	MS "Cardonia"	2003	-102.000	32.000	30.000
14	MS "Carpathia"	2003	-102.000	32.000	30.000
15	MT "Oceania"	2003	-105.000	12.750	25.500
16	MS "Andalusia" – MS "Anglia"	2003	-105.000	28.000	27.000
17	MS "Aquitania"	2003	-105.000	27.000	27.000
18	MT "Lobelia"	2003	-105.000	14.000	24.000
19	MS "Asturia" – MS "Alicantia"	2003	-102.000	30.000	30.000
20	MT "Livadia"	2004	-103.000	8.000	15.000
21	MS "Vega Turmalin"	2004	-103.000	18.000	16.000
22	MS "Hamilton Strait"	2004	-105.000	16.000	16.000
23	MS "Coral Bay"	2004	-105.000	12.000	12.000
24	MS "Hudson Strait"	2004	-105.000	16.000	16.000
25	MS "Vega Topas"	2004	k.A.	k.A.	k.A.
26	MS "Crystal Bay"	2005	-102.000	9.000	9.000
27	MS "Silver Bay" – MS "Sunset Bay"	2004	-102.000	18.000	18.000
28	MS "Dover Strait"	2004	-103.000	18.000	18.000
29	MS "Tampa Bay" – MS "Turtle Bay"	2005	-126.000	0	0
30	MS "Carelia"	2005	-63.000	1.800	1.800
31	MS "Caria"	2005	-102.000	3.000	3.000
32	MS "Rubina Schulte" – MS "Valerie Schulte"	2005	-105.000	3.000	3.000
33	MS "Kimberley"	2005	-210.000	18.000	18.000
36	MS "Arica" – MS "Monza"	2006	-55.000	0	0
37	MS "Andes" – MS "Austral"	2006	0	0	0

* USD-Fonds mit einer beispielhaften Beteiligungssumme i.H.v. T-USD 120.000,-

** USD-Fonds mit einer beispielhaften Beteiligungssumme i.H.v. T-USD 60.000,-

*** Der Ausweis bezieht sich auf das Standardkommanditkapital mit einer beispielhaften Beteiligungssumme i.H.v. T-EUR 200.000,-.

Emissionsjahr – Jahr in dem der Fonds emittiert wurde.

Auszahlung – Hierunter fallen die an die Anleger geleisteten Auszahlungen. Dabei wurden bei den Fonds Nr. 5,8,18,27 und 32 die Anfang 2007 geleisteten Auszahlungen für das Jahr 2006 mit einbezogen. Der kumulierte Ausweis in T-EUR unterstellt, dass die Einzahlungsraten prospektkonform geleistet wurden.

Steuerent- und Belastungen – Die Steuerdifferenz wird unter Heranziehung des Höchststeuersatzes der jeweiligen Jahre zuzüglich Solidaritätszuschlag und Kirchensteuer (9%) dargestellt.

Kapitalbindung – Die Kapitalbindung ist das Resultat aus Einzahlungen abzüglich Steuerentlastungen bzw. zuzüglich Steuerbelastungen und abzüglich Auszahlungen.

Abweichung	Steuerent- und Belastungen			Kapitalbindung		
	Ist	Prospekt	Abweichung	Ist	Prospekt	Abweichung
-6.750	23.328	30.840	-7.512	-43.422	-29.160	14.262
-12.500	44.314	26.843	17.471	-38.186	-43.157	-4.971
-8.750	52.564	48.134	4.430	-27.186	-22.866	4.320
-8.000	40.504	27.624	12.880	-40.496	-45.376	-4.880
-4.500	39.250	30.572	8.678	-43.250	-47.428	-4.178
-4.500	44.887	34.213	10.674	-40.613	-46.787	-6.174
-8.000	39.999	27.020	12.979	-47.501	-52.480	4.979
2.000	22.869	26.493	-3.624	-47.131	-45.507	1.624
5.000	23.484	24.939	-1.455	-48.016	-51.561	-3.545
2.000	16.959	22.309	-5.350	-53.041	-49.691	3.350
2.000	18.815	23.711	-4.896	-51.185	-48.289	2.896
2.000	19.765	23.672	-3.907	-50.235	-48.328	1.907
-12.750	45.201	32.351	12.850	-47.049	-47.149	-100
1.000	24.044	24.111	-67	-52.956	-53.889	-933
0	24.401	25.550	-1.149	-53.599	-52.450	1.149
-10.000	34.828	24.411	10.417	-56.172	-56.589	-417
0	21.706	22.673	-967	-50.294	-49.327	967
-7.000	37.183	28.898	8.285	-57.817	-59.102	-1.285
2.000	18.122	19.518	-1.396	-66.878	-67.482	-604
0	24.812	19.273	5.539	-64.188	-69.727	-5.539
0	-27	-21	-6	-93.027	-93.021	6
0	24.503	21.851	2.652	-64.497	-67.149	-2.652
k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
0	-9	-9	0	-93.009	-93.009	0
0	26.869	16.754	10.115	-57.131	-67.246	-10.115
0	26.706	18.471	8.235	-58.294	-66.529	-8.235
0	0	0	0	-126.000	-126.000	0
0	3.980	0	3.980	-57.220	-61.200	-3.980
0	6.438	0	6.438	-92.562	-99.000	-6.438
0	0	0	0	-102.000	-102.000	0
0	39.233	43.400	-4.167	-152.767	-148.600	4.167
0	0	0	0	-55.000	-55.000	0
0	0	0	0	0	0	0

Prüfungsvermerk



Prüfungsvermerk

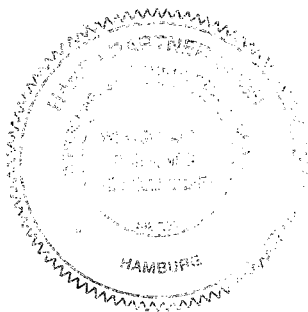
Auftragsgemäß haben wir die Leistungsbilanz 2006 der FHH Fonds Haus Hamburg Gesellschaft für Unternehmensbeteiligungen mbH & Co. KG, Hamburg, ausschließlich entsprechend den nachfolgenden Darstellungen geprüft.

Aufgabe unserer Prüfung war es festzustellen, ob die Daten und Informationen aus den Prospekten und den sonstigen zur Verfügung gestellten Unterlagen in dem Abschnitt „Das Fondshaus Portfolio“ unter den Überschriften „Das Fondshaus-Portfolio im Überblick“, „Investition und Finanzierung“, „Beschäftigung“, „Betriebsverlauf 2006“, „Steuerliche Ergebnisse“, „Kapitalbindung per 31. Dezember 2006“ sowie „Musterdepot“ auf den Seiten 22 - 61 richtig wiedergegeben werden. Die Beschreibung der Investitionsobjekte und sonstige Angaben in der Leistungsbilanz sowie der Private Placements (FHH Fonds Nr. 25 und FHH Real Estate Fonds 1) waren nicht Gegenstand der Prüfung. Die in der Leistungsbilanz dargestellten steuerlichen Ergebnisse beruhen auf Berechnungen der jeweiligen Steuerberater der Gesellschaften und sind bisher nicht Ergebnis einer Betriebsprüfung des zuständigen Finanzamts.

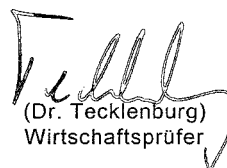
Unsere Prüfung erfolgte anhand der uns vorgelegten Emissionsprospekte, der Berichte über die Prüfung der Jahresabschlüsse der Kommanditgesellschaften und weiterer von unserem Auftraggeber vorgelegter Unterlagen insbesondere zu den steuerlichen Ergebnissen sowie der zusätzlich erteilten Auskünfte. Art und Umfang unserer Prüfungshandlungen haben wir in unseren Prüfungsunterlagen festgehalten.

Wir haben uns davon überzeugt, dass die oben genannten Angaben mit den uns vorgelegten Unterlagen übereinstimmen sowie rechnerisch und sachlich richtig entwickelt sind.

Hamburg, den 10. September 2007



HANSA PARTNER GmbH
Wirtschaftsprüfungsgesellschaft


(Dr. Tecklenburg)
Wirtschaftsprüfer


(Drüen)
Wirtschaftsprüfer





FHH Fonds Haus
Hamburg
Gesellschaft für
Unternehmens-
beteiligungen
mbH & Co. KG

Postfach 11 17 13
D – 20417 Hamburg

Neuer Dovenhof
Brandstwierte 1
D – 20457 Hamburg
Tel. +49 40 31 18 24-0
Fax +49 40 31 18 24-24
info@fondshaus.de
www.fondshaus.de