

## Die Schifffahrt ist Wellen gewohnt

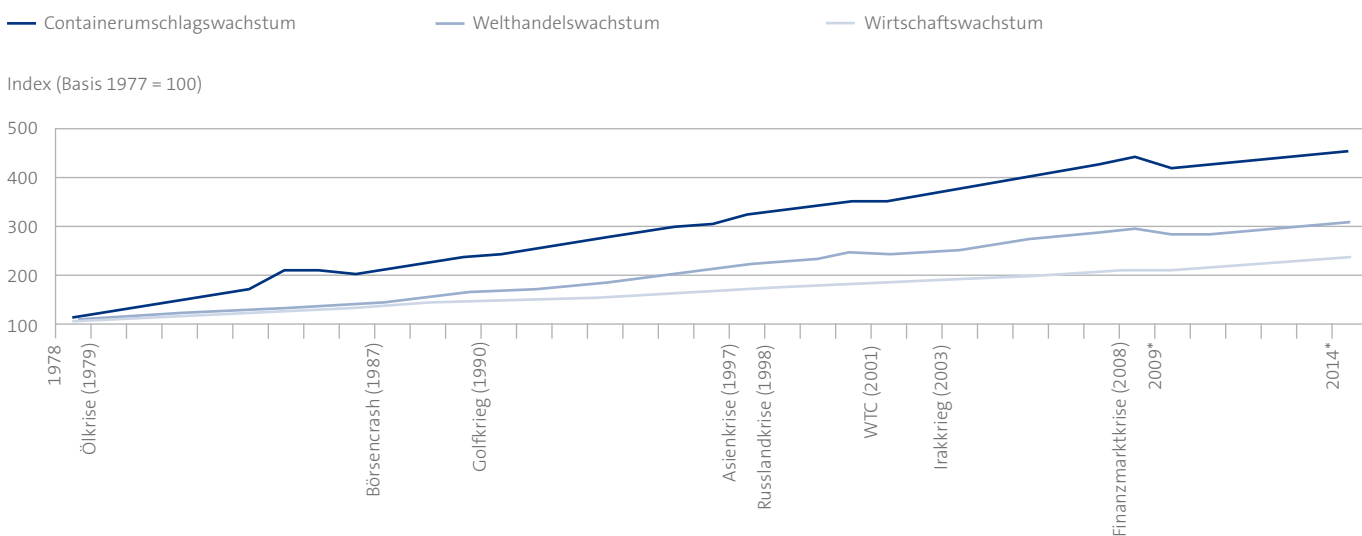
### Auch Anlegern bleiben Abwärtsbewegungen nicht erspart

Die Seeschifffahrt ist als volatiles Geschäft bekannt. Seit 1741 sind 22 Schifffahrtskrisen dokumentiert. Und nur ausgemachte Pessimisten werden glauben, dass auf den 22. Abschwung nicht wieder ein Aufschwung folgen wird. Denn zum Transportmittel Schiff gibt es derzeit keine überzeugende Alternative: Rund 95% der weltweiten Gütertransporte werden über die internationalen Seewege abgewickelt. Der Welthandel ist jedoch abhängig von der Entwicklung der Weltwirtschaft und die befindet sich zum ersten Mal seit Kriegsende in einer Rezession.

Das bleibt natürlich nicht ohne Auswirkungen auf die Charraten, zumal das Angebot an Transportkapazitäten noch weiterhin wächst. Da alte Schiffe derzeit verstärkt verschrottet und Neubestellungen storniert werden, wird sich das Flottenwachstum jedoch auf mittlere Sicht verlangsamen. Fachleute erwarten daher ein deutliches Anziehen der Charraten bereits mit der ersten konjunkturellen Erholung. Für Anleger, die schon investiert haben, heißt dies: Nerven bewahren und keineswegs übereilt verkaufen. Denn trotz der momentan schwierigen Situation gibt es nach unserer Einschätzung gute Chancen für eine nachhaltige Werterholung. Schiffsbeteiligungen sind eine mittel- und langfristige Sachwertanlage und der Welthandel wird in den kommenden Jahren wieder wachsen. Die Veräußerung von Schiffsbeteiligungen zum jetzigen Zeitpunkt sollte jeder Anleger angesichts des derzeit niedrigen Preisniveaus auf dem Zweitmarkt sorgfältig abwägen und sich gegebenenfalls professionell beraten lassen.

Die folgende Grafik belegt eindrucksvoll, dass die Weltwirtschaft, der Welthandel und in der Folge auch der Containerumschlag über die letzten sieben Krisen stetig gewachsen sind. Die Globalisierung ist nicht aufzuhalten.

### Weltwirtschaft und Welthandel sind eng miteinander verknüpft



Quelle: Internationaler Währungsfonds (IWF), World Economic Outlook, Stand: Juni 2009.

\* ab 2009 Prognose.